


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 772 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 fax: +420 585 570 412 e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s. o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING.STANISLAV VÁVRA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING.STANISLAV VÁVRA	ING.STANISLAV VÁVRA	—	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV	
„Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“		ZÁK.ČÍSLO MCO	15-050-234-PD
		ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM	DUBEN 2016
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva		ČÁST A.	PŘÍLOHA

Přípravná dokumentace

„Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

O B S A H

	Strana
A.1. Identifikační údaje	9
A.1.1 Údaje o stavbě	9
a) Název stavby	9
b) Místo stavby	9
c) Předmět dokumentace	11
A.1.2 Údaje o žadateli, objednateli.....	11
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	12
A.2. Seznam vstupních podkladů	13
A.2.1 Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla	13
A.2.2 Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projektových prací ..	19
A.3. Údaje o území	19
a) Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území	19
b) Dosavadní využití a zastavěnost území	21
c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)	26
d) Údaje o odtokových poměrech.....	27
e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	27
f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	28
g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	28
h) Seznam výjimek a úlevových řešení	29
i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic	30
j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)	32
A.4. Údaje o stavbě	37
a) <i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby</i>	<i>37</i>
b) <i>Účel užívání stavby</i>	<i>37</i>
c) <i>Trvalá nebo dočasná stavba</i>	<i>37</i>
d) <i>Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů.....</i>	<i>37</i>
e) <i>Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb</i>	<i>38</i>
f) <i>Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů</i>	<i>38</i>
g) <i>Seznam výjimek a úlevových řešení</i>	<i>38</i>
h) <i>Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů/pracovníků apod.)</i>	<i>38</i>
i) <i>Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí).....</i>	<i>41</i>
j) <i>Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)</i>	<i>45</i>
k) <i>Orientační náklady stavby</i>	<i>49</i>
A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	49
A.6. Členění přípravné dokumentace	55

SEZNAM ZKRATEK

Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD, a.s.	České dráhy, a.s.
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
čtkm	Čisté (netto) kilometry
CÚ	Cenová úroveň
DC	Dopravní cesta
DK	Dopravní kancelář
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	Dispečerská řídicí technika
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DÚR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
DÚ	Drážní úřad
EH	Ekonomické hodnocení
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
EOV	Elektrický ohřev výměn
EPS	Elektrická požární signalizace
Ex	Expres
GŘ	Generální ředitelství
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IDOS	Integrovaný dopravní systém
IDSOK	Integrovaný dopravní systém olomouckého kraje
IN	Investiční náklady
JŽ	Typ stožáru osvětlení
KO	Kolejový obvod
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
Mn	Manipulační vlak
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství (dříve SDC)
Os	Osobní vlak
PD	Přípravná dokumentace
PHS	Protihluková stěna
Pn	Průběžný nákladní vlak
PN	Počítače náprav
PS	Provozní soubor
PZS	Přejezdové zařízení světelné
R	Rychlík
RD	Releový domek
R-EOV	Rozvaděč elektrického ohřevu výhybek

Rn	Rychlý nákladní vlak
RZZ	Releové zabezpečovací zařízení
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
Sp	Spěšný vlak
SÚ	Stavědlová ústředna
SW	Software
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	Temeno kolejnice
TKK	Traťový kabel
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TRS	Traťové radiové spojení
TS	Technologické systémy
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VB	Výpravní budova
V	Rychlost
Vk	Rychlost pro jednotky s naklápěcími skříněmi
VMP	Volný mostní průřez
VN, vn	Vysoké napětí
Vvyj	Rychlost s využitím nedostatku převýšení
Z-GC	Ložná míra
ZBI	Druh přejezdového světelného zařízení
ZZ	Zabezpečovací zařízení
Žst., žst.	Železniční stanice
ŽDC	Železniční dopravní cesta

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železniční dopravní cesty, s.o. – na dodržení Vyhlášky č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a současně dodržení Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006 v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.

V případě rozdílů mezi vyhl. 499/2006 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, priorita vyhl. 499/2006 Sb. v platném znění.

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Název stavby, díla: „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce

Odvětví: Železniční doprava

Kategorie dráhy: Celostátní dráha evropského významu

Železniční síť: Je součástí vybrané žel. sítě ČR, je zařazená do evropského železničního systému

b) Místo stavby

Trať: 760 00 Prosenice – Česká Třebová¹⁾
816 00 Přerov – Výhybna Dluhonice¹⁾
817 00 Prosenice - Přerov¹⁾
(¹⁾ Prohlášení o dráze celostátní a regionální, účinné od 1.12.2015)

Traťové definiční úseky:

Dopravna:	1891 Žst. Přerov
DÚ:	A1, A3, A5
Traťový úsek:	1902 Přerov - Dluhonice
DÚ:	02
Dopravna:	1902 Výhybna Dluhonice
DÚ:	B1
Traťový úsek:	1902 Dluhonice–Brodek u Přerova
DÚ:	04
Traťový úsek:	1891 Přerov - Prosenice
DÚ:	02
Traťový úsek:	1908 Dluhonice - Prosenice
DÚ:	02, 04, 2A

Kraj: Olomoucký

Katastrální území:	Přerov, Předmostí, Popovice u Přerova, Lýsky, Prosenice, Buk, Proseničky, Dluhonice, Rokytnice u Přerova
Obecní úřady:	Přerov, Rokytnice u Přerova
Obec s rozšířenou působností:	Přerov
Stavební úřady:	Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení stavební úřad, Bratrská 34, 750 11 Přerov 2
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, Oddělení územního plánu a stavebního řádu, Jeremenkova 1191/40a, 779 01 Olomouc
Katastrální úřad:	Přerov

Tabulka katastrálních území dotčených stavbou

Od km:	Do km:	v koleji č.	Katastrální území	Katastrální úřad
a) trať Břeclav - Bohumín				
-	3,389 291	2S	Přerov	Přerov
-	3,390 657	1S		
181,986 000	185, 999 473	2		
181,986 000	185,999 297	1		
3,389 291	4,167 441	2S	Předmostí	Přerov
3,390 657	3,994 865	1S		
185, 999 473	186,610 038	2		
185,999 297	186,609 218	1		
4,167 441	4,928 813	2S	Popovice u Přerova	Přerov
3,994 865	5,127 494	1S		
4,928 813	6,721 292	2S	Lýsky	Přerov
5,127 494	6,662 771	1S		
187,738 079	189,240 352	2		
187,738 079	189,240 352	1		
6,721 292	7,237 759	2S	Prosenice	Přerov
6,662 771	7,137 781	1S		
189,240 352	189,740 803	2		
189,240 352	189,745 157	1		
-	191,099 897	4	Buk	Přerov
189,240 352	191,099 968	2		
189,240 352	191,100 078	1		
-	191,100 172	3		
191,099 968	192, 252 848	1	Proseničky	Přerov
191,100 078	192,253 249	1		

Od km:	Do km:	v koleji č.	Katastrální území	Katastrální úřad
b) Přerov- Olomouc				
-	1,298 407	2S	Přerov	Přerov
-	1,300 885	1S		
181,986 000	185,466 144	2		
181,986 000	185,464 195	1		
185,464 195	187,531 237	1	Dluhonice	Přerov
185,466 144	187,522 854	2		
-	187,614 139	6		
-	187, 505 186	8		
187,531 237	190,027 091	1	Rokytnice u Přerova	Přerov
187,522 854	190,028 076	2		

c) Předmět dokumentace

Předmět dokumentace: Přípravná dokumentace (tj. dokumentace pro územní řízení, zkráceně PD)

A.1.2 Údaje o žadateli, objednateli

Objednatel:



c) právnická osoba: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
zastoupená:
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zástupci objednatele oprávněni jednat:

- ve věcech smluvních a obchodních: Mgr. Lenka Dieguezová
- ve věcech technických: Ing. Josef Zadina
- úředně oprávněný zeměměřičský inženýr: Ing. Jaroslav Eichler

Ústřední orgán objednatele: Ministerstvo dopravy České republiky

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel PD:



a) zpracovatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
zastoupená: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva
IČ: 64610357
DIČ: CZ64610357
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 1217

b) hlavní inženýr projektu (hlavní projektant) : Ing. Stanislav Vávra,
v seznamu autorizovaných osob České
komory autorizovaných inženýrů a
techniků činných ve výstavbě, veden
pod č. 0002553, pro obor dopravní
stavby,

c) zpracovatelé dílčích částí:

(poznámka: jsou uváděni pouze hlavní zpracovatelé – zodpovědní projektanti)

Železniční svršek a spodek	Ing. Ivo Korkisch MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Železniční přejezdy	Ing. Radim Čech MORAVIA CONSULT Olomouc a.s..
Mosty a propustky	Ing. Jiří Malina MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Pozemní objekty	Ing. Miroslav Turek MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Pozemní komunikace	Ing. Radim Čech MORAVIA CONSULT Olomouc a.s
Trakční vedení a ukolejení	p. Radim Cíkl SUDOP BRNO spol. s r.o.
Silnoproudá zařízení a rozvody	Ing. Martin Množil MORAVIA CONSULT Olomouc a.s
Sdělovací zařízení	Ing. Jan Hubený MORAVIA CONSULT Olomouc a.s
Zabezpečovací zařízení	Ing. Petr Pavlík MORAVIA CONSULT Olomouc a.s
Projekt organizace výstavby	Ing. Petr Čech MORAVIA CONSULT Olomouc a.s
Požární zpráva	Ing. Marcela Dubská MORAVIA CONSULT Olomouc a.s

Dopravní technologie	Ing. Josef Zapletal MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Náklady stavby	Ing. Martin Zbořil MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Ekonomické hodnocení	Ing. Tomáš Funk MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Vliv stavby na životní prostředí	RNDr. Bc. Jaroslav Bocák Ecological Consulting, a.s. Olomouc
Majetkoprávní část	Ing. Ivana Černá MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Geodetické zaměření	Ing. Jan Smetana Zeměměřičská kancelář Brno
Geotechnický průzkum	Ing. Jan Hrabánek GeoTec – GS, a.s., Praha
Zjištění stávajících inženýrských sítí	Ing. Eva Tovačovská MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami, zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s příslušným oborem autorizace.

A.2. Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem. Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě, obsahu a rozsahu.

A.2.1 Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla

- Oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek dne 21.4.2015 pod evidenčním číslem 511958 „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“
- Obchodní podmínky zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace stavby – OP/ZPPD/01/15
- Všeobecné technické podmínky - Přípravná dokumentace stavby VTP/PD/01/14
- Studie proveditelnosti Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
- Posuzovací protokol „Studie proveditelnosti Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“
- Zápis z 80. zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy konaného dne 6.1.2015 k projektům infrastruktury železnic

- Územní rozhodnutí č. 135/2006 – rozhodnutí o umístění stavby „Rekonstrukce žst.Přerov“
- Oznámení o nabytí právní moci – Územní rozhodnutí č. 135/2006
- Závěr zjišťovacího řízení podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č.93/2004 Sb.
- Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č.93/2004 Sb.- předání závěru zjišťovacího řízení podle §7
- Přípravná dokumentace stavby, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 2005
- Studie proveditelnosti „Rekonstrukce žst.Přerov, 2.stavba“, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 2014
- Dokumentace skutečného provedení stavby „Rekonstrukce žst.Přerov, 1.stavba“, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 2014
- Popis stávajícího stavu železničního svršku, spodku atd.
- Report mostních objektů
- Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek ČR:
 - ✓ Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
 - ✓ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - ✓ Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
 - ✓ Zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění) a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
 - ✓ Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
 - ✓ Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
 - ✓ Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
 - ✓ Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
 - ✓ Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
 - ✓ Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
 - ✓ Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,

- ✓ *Zákon č. 274/2001 Sb., Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,*
- ✓ *zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění*
- ✓ *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení,*
- ✓ *Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,*
- ✓ *Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění,*
- ✓ *Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění,*
- ✓ *Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,*
- ✓ *Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,*
- ✓ *Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,*
- ✓ *Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,*
- ✓ *Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění,*
- ✓ *Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,*
- ✓ *Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,*
- ✓ *Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,*
- ✓ *Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,*
- ✓ *Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,*
- ✓ *Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění,*

- ✓ Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
 - ✓ Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
 - ✓ Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, v platném znění,
 - ✓ Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění,
 - ✓ Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
 - ✓ Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění všech pozdějších změn a nařízení,
 - ✓ Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
 - ✓ Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009,
 - ✓ Nařízení komise (ES) č. 352/2009 a „Metodický pokyn pro uplatňování nařízení Komise (ES) č. 352/2009 Sb. o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik“ vydané Drážním úřadem 7. 12. 2010,
 - ✓ Sdělení MD č. 111/2004 Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
 - ✓ Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh,
 - ✓ Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, MD ČR – odbor strategie č.j. 123/2013-520-TPV/1
 - ✓ Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,
- Požadavek na dodržení obecně závazných evropských dokumentů:
 - ✓ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
 - ✓ Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu

- přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES.
- ✓ Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii,
 - ✓ Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
 - ✓ Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii,
 - ✓ Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie,
 - ✓ 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému, opravené rozhodnutím komise (EU) 2015/14.
- Požadavek na dodržení technických norem:
 - ✓ Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
 - ✓ Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP .
 - ✓ Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu,
 - Požadavek na dodržení interních předpisů, směrnic a vzorových listů:
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
 - ✓ Směrnicí GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 28/2005 – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
 - ✓ Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,

- ✓ Směrnice SŽDC, s.o. č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- ✓ Směrnice SŽDC, s.o. č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- ✓ Směrnice SŽDC, s.o. č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- ✓ Směrnice SŽDC, s.o. č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013
- ✓ Směrnice SŽDC, s.o. č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- ✓ Směrnice SŽDC, s.o. č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- ✓ Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- ✓ Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků,
- ✓ Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- ✓ SŽDC, s.o. Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, změna č. 1 platná od 25.února 2015,
- ✓ Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, č.j.: S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011,
- ✓ SŽDC(ČD) TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah - Oblast: doprava a řízení provozu,
- ✓ SŽDC (ČD) TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah - Oblast: sdělovací a zabezpečovací zařízení,
- ✓ SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis,
- ✓ SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- ✓ SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy,
- ✓ SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace,
- ✓ SŽDC(ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení,
- ✓ SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení,

- ✓ *Předpis SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení,*
- ✓ *SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu,*
- ✓ *SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst.*

A.2.2 Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projektových prací

- *Rastrové formáty map velkých měřítek*
- *Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků*
- *Územní plán města Přerov*
- *Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro aktualizaci přípravné dokumentace*
- *Geodetické doměření pro aktualizaci přípravné dokumentace*
- *Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí*
- *Doplňkové průzkumy a měření (hluk) z oblasti životního prostředí*
- *Doplňující podklady od souvisejících inženýrských sítí*

A.3. Údaje o území

a) Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích, v některých případech pak na pozemcích obce, případně zasahuje do pozemků soukromých vlastníků, s těmito je vedeno jednání o zásahu do jejich pozemků.

Na základě zadávacích podmínek je přípravná dokumentace navržena v plném rozsahu modernizačních úprav tak aby byla zabezpečena návaznost na již modernizované úseky. Do stavby jsou přičleněny i SO , které byly z předcházejících staveb vypuštěny (návětní lávky).

Základní obvod stavby je dán prostorovou polohou všech provozních souborů a stavebních objektů:

Začátek stavby je pro trať Břeclav – Petrovice u Karviné a Přerov – Olomouc v km 184,150.

Konec stavby pro trať Břeclav – Petrovice u Karviné je v km 191,400 a konec stavby pro trať Přerov – Olomouc je v km 188,440.

Pro koleje „dluhonické spojky“ 1S a 2S je začátek stavby v km 0,000 (dle staničení spojkových kolejí). Konec stavby pro koleje „dluhonické spojky“ 1S a 2S je v km 191,400 trati Břeclav – Petrovice u Karviné.

Rozsah kolejových úprav v jednotlivých traťových úsecích je následující:

- ♦ žst. Přerov: od km 184,263 do km 184,273 trati Přerov – Olomouc a do km 184,212 trati Břeclav – Petrovice u Karviné
- ♦ t.ú. Přerov – Prosenice: od km 184,212 do km 187,726 trati Břeclav – Petrovice u Karviné
- ♦ t.ú. Přerov – Dluhonice: od km 184,273 do km 185,746 trati Přerov – Olomouc
- ♦ výh. Dluhonice: od km 185,746 do km 188,400 trati Přerov – Olomouc
- ♦ t.ú. Dluhonice – Prosenice (tzv. Dluhonická spojka): v koleji 1S od km 0,000 do km 5,114 a v koleji 2S od km 0,000 do km 5,671

Nová kilometráž stavby je plynule navázána na navazující modernizované úseky. Pro eliminaci rozdílů ve staničení jsou mezi km 184,2 a 184,3 tr. úseku Přerov – Olomouc a Přerov – Prosenice umístěny skoky ve staničení (dříve abnormální hektometry). Nové staničení je vždy proloženo osou nové koleje č. 1.

Stavba je situována na 4 traťových úsecích a dvou dopravnách (značení dle SŽDC, s.o.):

Traťový úsek:	1902 Přerov - Dluhonice
DÚ:	02
Traťový úsek:	1902 Dluhonice–Brodek u Přerova
DÚ:	04
Traťový úsek:	1891 Přerov - Prosenice
DÚ:	02
Traťový úsek:	1908 Dluhonice - Prosenice
DÚ:	02, 04, 2A
Dopravna:	1891 Přerov a Prosenice
DÚ:	A1, A3, A5
Dopravna:	1902 Výhybna Dluhonice
DÚ:	B1

V rámci nového trasování tj. optimalizace dotčené kolejové trasy traťových kolejí a hlavních i předjízdových kolejí ve výhybně, byly základními faktory - které zpracovatel akceptoval - směrové a výškové poměry stávající trati, které de facto limitovaly rychlostní návrh. Projektant ve svém řešení dodržel požadavek objednatele na minimalizaci nutných záborů mimodrážních pozemků.

Rekonstruované traťové úseky jsou osazena v terénu, který lze charakterizovat po stránce směrového a výškového řešení jako úsek složitý - je navrhována rekonstrukce v husté průmyslové, dopravní a obytné zástavbě.

Vlastní rekonstruovaná železniční dopravna a přiléhající traťové úseky jsou vytrasovány na stávajícím drážním tělese, tzn. na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. S ohledem na dobu, po kterou je již tato železniční trať v nezměněné trase využívána, lze ji označit za nedílnou součást stávajícího území, dnešního krajinného celku.

V souvislosti s navrhovaným zrušením železničních přejezdů P6525 ev. km 185,610 a P6526 ev. km 186,124 a silničního nadjezdu ve výhybně Dluhonice (km186,692)

dochází k úpravám navazujících silničních komunikací resp. jsou navrženy nové komunikace, které nahradí dopravní přístupnost do oblastí, které využívali k přístupu rušené přejezdy a silniční nadjezdy.

Výše uvedené změny mají za následek nutnost trvalých nebo dočasných záborů. Zábory jsou řešeny v části H. Geodetická dokumentace.

Po stránce architektonického řešení jsou nové resp. nově upravované objekty projednány na výrobních poradách za přítomnosti zástupců Magistrátu města Přerova a jsou projednány s dotčenými orgány státní správy. Další architektonické doladění objektů stavby - např. protihlukových stěn, apod. bude provedeno v dalším stupni projektové dokumentace.

b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Traťové úseky v rozsahu stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba byly v předcházejících letech vyjmuty z realizace navazujících koridorových staveb v důsledku nutnosti redukce investičních nákladů. Vzhledem k předpokládané realizaci koridorových staveb byly v těchto úsecích v posledních letech prováděny pouze udržovací práce nezbytně nutné pro udržení provozu při dodržení stávajících rychlostí.

Železniční svršek a spodek: Od roku 1990 byla provedena komplexní rekonstrukce žel. svršku a sanace žel. spodku pouze ve výhybně Dluhonice (v r. 1993) – v kolejích č. 1 a 2, svrškem UIC60 na pražcích B91. Při sanaci železničního spodku však byly použity betonové panely a hodnoty únosnosti na pláni žel. spodku neodpovídají předpisu SŽDC S4. Technický stav žel. svršku je na hranici životnosti, svrškový materiál je opotřebovaný a projevuje se špatná držebnost upevňovadel což vyžaduje značné náklady na jeho údržbu.

Odvodnění železničního spodku je v celém rozsahu stavby nefunkční. Na mnoha místech jsou zřejmé poruchy geometrické polohy koleje vyvolané blátivými úseky, které jsou způsobeny zejména nedokonalým odvodněním pláně.

Železniční přejezdy: Na řešeném úseku trati Přerov – Olomouc se nachází celkem 2 stávající úrovněové přejezdy:

Železniční přejezd ev. km 185,610 - křížení čtyřkolejné trati a místní komunikace, přejezd č. P6525

Jedná se o šikmé křížení čtyřkolejné trati a místní komunikace „Dluhonská“, které má úhel křížení 60° a tím nepříměřeně velkou délku (38,0m) a šířku (12,0m) přejezdu. Dopravní moment dle Evidenčního listu o přejezdu 150 000. Přejezd je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

Stávající poloha přejezdu a pozemní komunikace na dluhonické straně přejezdu nevyhovuje požadavku ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody na minimální vzdálenost hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu měřené v ose komunikace (10m).



Železniční přejezd ev. km 186,124 - křížení čtyřkolejné trati a místní komunikace, přejezd č.P6526.

Jedná se o šikmé křížení čtyřkolejné trati a místní komunikace Dluhonice - měnínra SmEZ s úhlem křížení 111° . Šířka přejezdu 5,50m, šířka komunikace je 3,10m, délka přejezdu je 32,50m. Dopravní moment dle Evidenčního listu o přejezdu 26 000.

Přejezd je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.



Mostní objekty: Řešené traťové úseky prochází rovinatým industriálním územím, trať je křížena drobnými vodními toky (potok Strhanec, Vínarský potok, meliorační příkopy) a rovněž silničními komunikacemi.

Počty objektů v řešeném úseku jsou ve stávajícím stavu následující:

Železniční mosty:	7 ks
Propustky:	9 ks

Silniční nadjezdy:	3 ks
Návěstní lávky:	6 ks

Trakční vedení v traťových úsecích dotčených stavbou Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba bylo realizováno na konci padesátých let. Pro zatrolejování bylo použito tehdejší sestavy „J“ platné pro elektrizací tratí stejnosměrnou proudovou soustavou 3 kV. Trolejové vedení je z důvodu zvětšení vodivého průřezu hlavních kolejí č. 1 a 2 doplněno zesilovacím vedením pro každou kolej.

Stávající trakční podpěry jsou vesměs ocelové, a to trubkové typu T nebo příhradové typu AP. Trolejový drát je v traťových úsecích zavěšen vesměs pomocí závěsů na šikmých izolovaných konzolách, v menší míře pomocí závěsů na svislých izolovaných konzolách a na trakčních převěsech.

TV v obvodu výh. Dluhonice je rekonstruováno v 50. letech a je na hranici životnosti. Ve špatném technickém stavu jsou původní ocelové podpěry a v nedefinovatelném stavu jsou základy původních podpěr. Trakční vodiče jsou v deformovaném a naspojovaném stavu. Ve výhybně Dluhonice je trakční vedení zavěšeno převážně pomocí závěsů na branách, v menší míře na šikmých izolovaných konzolách a na lanových převěsech.

Napájení trakčního vedení výhybny Dluhonice a traťových úseků Přerov - Dluhonice, Přerov - Prosenice a t.ú. výhybna Dluhonice - Prosenice je provedeno z trakční měštiny Říkovice (směr Břeclav), Grygov (směr Přerov) a z TM Prosenice. V žst. Přerov (km cca 184,210) je v provozu spínací stanice pro podélné a příčné spínání trakčního vedení žst. Přerov a traťových úseků směr Olomouc a směr Prosenice.

Pozemní objekty - ve výhybně Dluhonice se nachází výpravní budova a trafostanice. Rozloha výpravní budovy je poplatná tehdejší době - zastavěná plocha 468 m², obestavěný prostor 5698 m³.

Dluhonice byly otevřeny 3. listopadu 1924. Již 1. srpna 1925 byly přeměněny na výhybnu. Později se opět staly stanicí, ale 9. května 1948 byly převzaty Přerovem. Poslední rekonstrukce výpravní budovy proběhla v roce 1962.

V současnosti výpravní budova neslouží pro cestující veřejnost, jsou v ní umístěny technologické místnosti pro provoz a zabezpečení železniční dopravní cesty a služební místnosti pro zaměstnance provozovatele dráhy.



Zabezpečovací zařízení - výhybna Dluhonice je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie AŽD 71 s ovládáním ze šikmého ovládacího pultu v DK a dále světelnými návěstidly, kolejovými obvody 275 Hz a elektromotorickými přestavníky. Technologie je umístěna v SÚ výpravní budovy.

Traťový úsek Přerov - Prosenice i souběžný traťový úsek Dluhonice - Prosenice je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie soustředěným trojznakovým automatickým blokem staršího typu, jehož zapojení odpovídá typu AB-88A s přenosem VZ a kolejovými obvody 75 Hz. Napájení autobloku je zajištěno z kabelového vedení 6kV/50 Hz a trafoskříní, umístěných ve staničních stavědlových ústřednách a u reléového domku v Lýskách. Všechna návěstidla v souběhu tratí Přerov - Prosenice a Dluhonické spojky jsou umístěna na návěstních lávkách.

Traťový úsek Přerov – Dluhonice je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s přenosem VZ.

Traťový úsek Dluhonice-Brodek u Přerova je zabezpečen TZZ 3. kategorie ABE, kolejové obvody 75 Hz jsou napájeny z Brodku u Přerova.

V km 185,610 t.ú. Přerov – Dluhonice je úrovněvý přejezd (P6525) silnice III. třídy, zabezpečený PZS 3ZBI typu AŽD 71 s polovičními závory a třemi výstražníky.

V km 186,124 výhybny Dluhonice je úrovněvý přejezd (P6526) účelové komunikace, zabezpečený PZS 3ZBI typu AŽD 71 s celými závory a dvěma výstražníky.

Organizování a provozování drážní dopravy v železniční stanici Přerov je podle předpisu SŽDC D1.

Sdělovací zařízení: Podél železniční tratě od výhybny Dluhonice do žst. Prosenice (Olomouc – Hranice) je veden dálkový kabel DK 14 a traťový kabel TKK8. Kabely jsou celým profilem zavedeny do objektu telefonní ústředny Přerov.

Telefonní ústředna byla zřízena v žst. Přerov v rámci koridorových staveb a je typu Hicom Siemens s kapacitou 800 účastníků. Na výhybně Dluhonice není žádná telefonní ústředna.

Na výhybně Dluhonice je rozhlas pro posun a v provozu jsou telefonní zapojovače několika konstrukcí DZ68, STZ, které jsou konstrukčně zastaralé a neumožňují dálkové ovládání.

Stávající traťové radiové spojení je provozováno ve směru na Olomouc na kanálové skupině 65 a na Hranice na 64 kanál. skupině. Antény TRS jsou v Přerově umístěny na budově CDP, na výpravní budově Dluhonice a výpravní budově Prosenice. Systém traťového radiového spojení je stále využíván i když na Ostravu je již v provozu GSMR a v současné době je uváděn do provozu úsek na Českou Třebovou. Zatím se s traťovým radiovým spojením uvažuje, výhledově bude zrušeno.

Silnoproudá zařízení a rozvody a osvětlení - napájení stávajících objektů elektrickou energií ve výhybně Dluhonice je zajištěno kabelovými rozvody nn ze sloupových trafostanic 250kVA pro EOv a 100kVA pro ostatní el. zařízení výhybny. Napájení zařízení důležitých pro bezpečnost a plynulost žel. dopravy i cestujících je ve výhybně Dluhonice zajištěno ze sítě 6kV (STS 6kV) ve správě SŽDC, s.o. OŘ SEE Olomouc. Ve výhybně je provozován systém dálkového ovládání úsekových odpojovačů trakčního vedení.

Venkovní osvětlení výhybny Dluhonice je v současnosti převážně realizováno výbojkovými svítidly umístěnými na stožárech typu JŽ výšky do 14m.

Elektrický ohřev výměn ve výhybně Dluhonice je napájen z rozvodu nn napájeného z trafostanice pro EOv 250kVA 22/0,4kV.

Stávající rychlost (v rozsahu stavby Rekonstrukce žst.Přerov, 2.stavba):

Taťový úsek Přerov - Prosenice:

od km 184,316 do km 185,640 rychlost 110 km/h

Taťový úsek Přerov – Dluhonice:

od km 184,280 do km 187,826 rychlost 100 km/h,

od km 187,826 do km 187,895 rychlost 110 km/h,

od km 187,895 do km 188,050 rychlost 160 km/h

Taťový úsek Dluhonice – Prosenice:

- největší traťová rychlost 130 km/hod s místním omezením pro kolej č.1S a 100 km/hod pro kolej č.2S s místním omezením na 80 km/h vlivem špatného stavu železničního mostu v km 4,863.

c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavba nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, nemovitou kulturní památkou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, ani zde nejsou evidovány městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

Zvláště chráněná území:

Záměr nezasahuje do zvláště chráněných území.

Nejbližším zvláště chráněným územím je, dle portálu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (mapy.nature.cz), národní přírodní památka (NPR) Žebračka. Záměr je od hranice ochranného pásma této NPR vzdálen cca 140 metrů. Vliv záměru na tuto národní přírodní památku nepředpokládáme.

Území soustavy NATURA 2000:

Záměr se nenachází na žádném území soustavy Natura 2000.

Nejbližším územím soustavy Natura 2000 je, dle portálu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (mapy.nature.cz), Evropsky významná lokalita Bečva - Žebračka. Záměr je od hranice této Evropsky významné lokality vzdálen cca 140 metrů. Vliv záměru na tuto národní přírodní památku nepředpokládáme.

Záplavové území:

Širší okolí záměru leží z větší části záplavovém území vyhlášeném pro Q100 pro řeku Bečvu. Vlastní záměr, který je situovaný na stávající těleso železniční dráhy, je však z tohoto území vyjmut. V záplavovém území tak leží pouze nově budovaná příjezdová komunikace, navrhovaná v souběhu s železniční tratí a sloužící k obsluhování měnirny v Dluhonicích.

Ochranná pásma:

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Ochranné pásmo zemního elektrického vedení nízkého napětí je 1 m od krajního kabelu na obě strany. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno dle zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV 7m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Ochranné pásmo telekomunikací se taxativně neuvádí, při překřížení nebo souběhu je nutné dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů vychází ze zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, jedná se o prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení nebo kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami, vyhláška 428/2001 Sb. a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou v dalších fázích zpracování projektové dokumentace konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa, které je vymezeno v pásu 50 m od okraje lesa.

Chráněná ložisková území, dobývací prostory:

V blízkosti záměru se, dle české geologické služby (www.geology.cz), nenachází žádná chráněná ložisková území, ložiska výhradních ploch ani dobývací prostory.

Záměr neprochází žádnými svahovými nestabilitami.

VKP (významné krajinné prvky):

Záměr nekříží žádný registrovaný významný krajinný prvek. Záměr kříží VKP ze zákona, vodní toky Vínarský potok a Strhanec..

d) Údaje o odtokových poměrech

Zájmové území patří převážně do povodí Dunaje a náleží k úmoří Černého moře. Záměr se nachází v povodí řeky Bečvy (hydrologické pořadí 4-11-02).

Vzhledem k průchodu železniční trati záplavovým územím budou v období výstavby (při rekonstrukci propustků a mostů) částečně ovlivněny odtokové poměry v území. Dešťové vody budou v době provozu železnice odváděny v místech náspů na okraj tělesa. Systém odvodnění v železničních stanicích bude tvořen soustavou podélných trativodních sběračů, šachet a svodných potrubí.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Umístění stavby je s ohledem na historické podmínky a lokalizaci v údolí řeky Moravy v podstatě dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy.

Zpracovaná přípravná dokumentace respektuje v maximální možné míře stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků. Všechny nutné zábory vyvstávají z koncepce a požadavků modernizačních, resp. optimalizačních směrnic a norem.

Dočasné zábory vyplývají z technologických požadavků realizace výstavby. Při stavbě bude využito některých přilehlých pozemků podél pozemků dráhy, zejména jako plochy zařízení staveniště nebo pro přístupy na staveniště.

Další samostatnou část tvoří zábory trvalé. Trvalé zábory pozemků jsou vyvolány požadavky na zabezpečení dopravní obslužnosti území po zrušení železničních přejezdů v trať. úseku Přerov – Dluhonice a výstavbou nového silničního nadjezdu ve výhybně Dluhonice.

Již při projednávání přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst.Přerov“ bylo potvrzeno, že podle vyjádření orgánů státní správy je řešení v souladu s územním plánem velkého územního celku Olomoucké aglomerace schváleným usnesením vlády č. 422 ze dne 16. 7., 1997, jehož závazná část byla vyhlášena nařízením vlády ze dne 16. 7. 1997, uveřejněným ve Sbírce zákonů pod č. 212/1997 Sb. a s 1. změnou územního plánu velkého územního celku Olomoucké aglomerace, která byla schválena usnesením zastupitelstva Olomouckého kraje č. UZ//12/25/2002 ze dne 28.11. 2002. Přípravovaná stavba není v rozporu ani s územními a jinými rozvojovými záměry Olomouckého kraje.

V územním rozhodnutí č.136/2006, které obsahuje rozhodnutí o umístění stavby pro stavbu „Rekonstrukce železniční stanice Přerov“ (nabytí právní moci 27.10.2006) je uvedeno: „V závazné části územního plánu velkého územního celku Olomoucké aglomerace je uvedeno, že stavby pro modernizace železničního koridoru Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné a železniční tratě Přerov – Olomouc\ - Česká Třebová jsou veřejně prospěšné.“

Přípravná dokumentace je v souladu s aktuálními územními plány dotčených obcí, nedochází k využití území pro jiný účel.

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající, v území i územně plánovací dokumentaci fixované železniční tratě resp. železničních stanic, není tato problematika relevantní.

Dokumentace je v souladu s Vyhl. č.501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Do přípravné dokumentace byly zpracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní

správy, získané projektantem v průběhu prací a při schvalování přípravné dokumentace stavby.

Další podmínky realizace záměru vyplynuly z vyjádření dotčených orgánů (KÚ, ČIŽP, KHS) v průběhu procesu EIA.

h) Seznam výjimek a úlevových řešení

V projektové dokumentaci je ve všech profesích použito zavedených prvků a zapojení, která nevyžadují výjimky z předpisů SŽDC, s.o. a norem ČSN nebo TNŽ, případně dalších nařízení a vyhlášek.

V případě použití technologie v dalších stupních projektové dokumentace nebo při realizaci stavby, která není zavedena pro použití u SŽDC zajistí projektant příslušného stupně PD nebo zhotovitel ověřovací provoz a s tím spojené úkony dle předpisů platných pro schvalování a organizování ověřovacích provozů, které byly vydány SŽDC, s.o.

Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství vydal pod Č.j.: KUOK 108067/2015 dne 11. 12. 2016 Stanovisko ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, k platnosti závěru zjišťovacího řízení záměru „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“.

V tomto vyjádření je uvedeno:

„Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, obdržel podáním ze dne 13. 11. 2015 žádost společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ 64610357 ve věci vydání stanoviska k platnosti závěru zjišťovacího řízení záměru „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ vydaného dne 14. 6. 2005 pod č. j.: KUOK/13631/05/OŽPZ/507.

Výše uvedený závěr zjišťovacího řízení byl vydán s tím, že předmětný záměr nebude posuzován dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Tento záměr byl následně rozdělen na dílčí části. Současný záměr „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. Stavba“ je jednou z těchto dílčích částí.

Na základě předložených podkladů, vzhledem ke skutečnosti, že projektovými pracemi (rekonstrukce stávajících mostů, vybudováním nové železniční zastávky Přerov - Předmostí, mimoúrovňové lávky pro pěší a podchodu pro cyklisty) a jejich realizací nedojde k změnám, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, nebude významně zvýšena kapacita a rozsah záměru a nemění se způsob užívání, krajský úřad v souladu s § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí sděluje, že změna záměru nevyžaduje posouzení vlivů na životní

prostředí ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a závěr zjišťovacího řízení zůstává v platnosti za předpokladu zachování výše uvedených skutečností a parametrů. Krajský úřad přihlédl také ke skutečnosti, že uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, jak vyplývá ze stanoviska krajského úřadu, orgánu ochrany přírody ze dne 16. 11. 2015, č. j.: KUOK 101580/2015“.

V rámci terénních průzkumů byla v území zaznamenána přítomnost přesličky větevnaté (*Equisetum ramosissimum*), druhu zvláště chráněného dle Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Vzhledem k populaci přesličky větevnaté na náspu je nutné požádat o udělení výjimky k zásahu do biotopu tohoto druhu dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Na území záměru v okolních periodicky zaplavovaných tůňkách lze předpokládat výskyt zvláště chráněné kuňky obecné (*Bombina orientalis*). V okolí železniční trati a na železničním náspu lze předpokládat výskyt zvláště chráněné ještěrky obecné (*Lacerta agilis*). Pro oba výše zmíněné druhy bude požádáno o výjimku k zásahu do biotopů těchto druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Připravovaná stavba je od začátku zpracování přípravné dokumentace koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

V následujícím přehledu je uveden jmenný soupis souvisejících investic, jejichž investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., s nimiž bylo při zpracování projektu koordinováno technické řešení:

▪ „Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba“

Jedná se o stavbu, která navazuje na realizaci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ a řeší jednokolejný přesmyk koleje mezi Dluhonicemi a Brodkem u Přerova. V olomouckém zhlaví 2. stavba zajistí stavební připravenost pro vložení výhybky č. 26, z které bude přesmyk odbočovat a vytvoří připravenost pro vložení nové kolejové spojky tvořené výhybkami č. 24 – 26.

Stavba je ve stádiu zpracování do územně plánovací dokumentace olomouckého kraje (Zásady územního rozvoje) a územních plánů města Přerov a Rokytnice. Rozpracován je Záměr projektu a Přípravná dokumentace.

Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je vzhledem k výše uvedenému koordinována ve všech dotčených profesích se stavbou Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba“.

▪ „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“

Stavba řeší vložení jednoduché kolejové spojky na přerovském zhlaví v žst. Prosenice z výhybek 1:33,5-8000/4000-PHS.

Se stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je koordinována v profesi železniční zabezpečovací zařízení a v rámci dopravní technologie.

▪ **„ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“**

Systém ETCS (European Train Control System – překládáme jako evropský vlakový zabezpečovač) byl specifikován ERA (Evropskou železniční agenturou) jako nový jednotný evropský vlakový zabezpečovací systém, aby byla umožněna rychlá mezinárodní doprava bez nutnosti vybavení hnacích vozidel národními vlakovými zabezpečovači jednotlivých států.

Se stavbou "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba" je koordinována v profesi železniční sdělovací zařízení.

▪ **Oprava STS 6kV a osvětlení žst. Dluhonice**

Ve stavbě dochází k částečné demolici stožárů JŽ z důvodu jejich nevyhovujícího stavu (bez náhrady). Stavba bude realizována v roce 2016. Po této stavbě zůstanou funkční stožáry JŽ podél stanice na straně výpravní budovy (GP obdržel tuto informaci písemně dne 5.4.2016 od SŽDC, s.o., OŘ Olomouc).

Související stavby mimo SŽDC, s.o.:

▪ **„Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ – estakáda SO 209**
investor: ŘSD ČR, Závod Brno

Stavební objekt estakády dálnice kříží koleje SŽDC v trať. úseku Přerov – Dluhonice v km 185,653 362. Příprava stavby je ve fázi výkupu pozemků a podání žádosti o změnu územního rozhodnutí. Směrové ani výškové řešení dálnice neovlivní stavbu "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba".

Se stavbou "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba" je koordinována v rámci zřizování nových komunikací a přeložek vedení VN a VVN ČEZu.

▪ **Silnice I/55 MÚK s ČD Přerov – Předmostí**

Investor: ŘSD ČR Správa Olomouc

K mimoúrovňovému křížení trať. úseku Přerov – Prosenice a Dluhonice – Prosenice dochází v km 185,675 306. Příprava stavby je ve fázi výkupu pozemků, územní rozhodnutí bylo vydáno. Směrové ani výškové řešení MÚK neovlivní stavbu "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba". V dalším stupni dokumentace bude nutná koordinace obou dvou staveb v rámci zpracování plánu organizace výstavby.

▪ **„Propojení cyklostezky Velká Dílážka – Hranická**

Na základě souhlasu investora stavby "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba" byl do přípravné dokumentace zpracován požadavek na zařazení záměru na propojení cyklostezky Velká Dílážka – Hranická, podchod pro cyklisty v km 185,687 do stavby – v souladu s dopisem MD ČR zn. 181/2012-190-VD/5 z

20.9.2012 hradí náklady ve výši 100% veškerých vyvolaných nákladů Statutární město Přerov.

Podchod pro cyklisty je zakomponován do stavby jako SO 61-19-104 t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,687 (podchod cyklostezky).

- **ostatní dopravní stavby, které se sice stavby SŽDC, s.o. přímo nedotýkají, ale mohly by ovlivnit POV**
 - výstavba okružní křižovatky Polní –Tržní – Dluhonská, investor KÚOK (jedná se o předání ŘSD ČR, zpracována DÚR, získání vztahů k pozemkům),
 - I/55 Přerov, průtah centrem, 1. etapa (propojení Velké Novosady – Tovární po napojení parkoviště Hyper Alberta (ŘSD ČR, správa Olomouc, vydáno ÚR, zpracovává se DSP, realizace 2017 - 2018).
 - Dále se zpracovává studie proveditelnosti na cyklostezku Předmostí – Dluhonice (jedna z variant je vedena podél železnice - Dluhonské spojky).
 - Bez projektové přípravy je záměr propojení cyklostezky Žebračka (končí u areálu EMOS na ul.Lipnické s ulicí Sportovní v Předmostí), která bude vedena po účelové komunikaci pod mostem SO 61-19-06 a tomu odpovídající most na Dluhonské spojení.
 - MV Dluhonice dále požaduje jako náhradu při výstavbě dálnice vybudování sportoviště s kompletním zázemím a vybavením - toto neovlivní stavbu.

Další připravované investiční akce, které by mohly nějakým způsobem ovlivnit přímo realizaci stavby „Rekonstrukce žst.Přerov, 2.stavba“, nejsou projektantovi známy.

j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Parcelní číslo	List vlastnictví	Vlastník - adresa	Druh pozemku
katastrální území: Buk			
417/1	322	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní plocha
katastrální území: Přerov			
3391/1	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	vodní plocha
3396	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	vodní plocha
5097	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
6395/1	3112	Čermák Karel Mgr., Dvorská 608/5, Hodolany, 77900 Olomouc	orná půda
6410	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
6411	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
6412	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
6414	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
6415	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
6416	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	orná půda
6417/1	1014	Berka Jan, U Hřiště 177/3, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	orná půda

Parcelní číslo	List vlastnictví	Vlastník - adresa	Druh pozemku
6419/2	10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	trvalý travní porost
6420/1	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	orná půda
6420/2	10002	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	orná půda
6420/3	3129	Hlávka Rostislav Ing., Náves 15/17, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	orná půda
6427	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	vodní plocha
6463/15	4250	Tschiasná Emma, Vídeň Wiedenerhaupt Strasse 15	orná půda
6463/16 6463/16 6463/16	4230	Goldmannová Rebeka, Hahndel Rudolf Tschiasná Emma, Vídeň Wiedenerhaupt Strasse 15	orná půda
6463/17	402	Moravská zemědělská, a.s., Grymovská 268, 75121 Prosenice	orná půda
6463/24	14090	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	orná půda
6500/17	49	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	ostatní plocha
6529/2	4197	Lehnfeld Viktor, Pod Skalkou 86/5, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov	zahrada
6530/1	2471	SJM Matušů Jaroslav a Matušová Magdalena, tř. 17. listopadu 327/6, Přerov I-Město, 75002 Přerov	zahrada
6531/1	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
6850/4 6850/4	5641	Dimitrovová Ivana, Bartošova 755/17, 76901 Holešov 1/2 Krbílek Dalibor, č. p. 77, 75115 Líšná ... 1/2	vodní plocha
6851	169	PRECHEZA a.s., nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	vodní plocha
6865/1	93	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
6865/2 6865/2 6865/2 6865/2	2707 2707 2707 2707	Anna Ševčíková, Vimperská 434, Volyně podíl 3/8 ČR..... podíl 3/4 Kvas Karel, Englišova 1580/34, Předměstí, 74601 Opava podíl 2/8 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1..... podíl 3/4	ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha
6865/3 6865/3	2708 2708	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 Čepeláková Marie, Přerov	ostatní plocha ostatní plocha
6865/4	169	PRECHEZA a.s., nábř. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
6867	93	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
6868/1	93	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
6868/6	93	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
6868/101	93	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zastav. plocha a nádvoří
6958	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
6959	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7103/2	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	vodní plocha
7104/3	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	vodní plocha
7103/5, 7104/8, 7105/3 - - - - - -	13805 13805 13805 13805 13805 13805 13805	Andrš Josef, Přerov V-Dluhonice 5, 75002 Přerov Andršová Marie, Přerov V-Dluhonice 5, 75002 Přerov Chalupníková Zdenka, Atriová 105, Dolínky, 25070 Odolena Voda Česká republika, Davídek Antonín, Přerov V-Dluhonice 6, 75002 Přerov Davídek ANTONÍN, Domov důchodců, Pavlovice u Přerova Davidková Růžena, Přerov V-Dluhonice 6, 75002 Přerov	vodní plocha vodní plocha vodní plocha vodní plocha vodní plocha vodní plocha vodní plocha

Parcelní číslo	List vlastnictví	Vlastník - adresa	Druh pozemku
-	13805	Dokoupilová Helena, Náves 147/49, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Dostálová Bohumila, Přerov V-Dluhonice 34, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Hanzlík Jakub, Přerov V-Dluhonice 48, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Hanzlík Josef, Přerov V-Dluhonice 147, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Hanzlíková Jana, U Zbrojnice 47/4, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Hanzlíková Marie, adresa neznámá	vodní plocha
-	13805	Hanzlíková Žofie, Přerov V-Dluhonice 48, Přerov	vodní plocha
-	13805	Havlík František, Přerov V-Dluhonice 71, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Havlíková Marie, Přerov V-Dluhonice 71, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Hlávka Alois, Bezručova 2185/9, Přerov I-Město, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Hlávka Vladimír, Na Trávníčku 114/1, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Horák Jaroslav, Náves 152/56, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Horák Jaroslav, Přerov V-Dluhonice 7, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Horák Ladislav, Přerov V-Dluhonice 12, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Ježík Josef, U Zbrojnice 46/3, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Ježík Pavel Ing., U Zbrojnice 46/3, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Jurečková Hana, Náves 30/34, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Kavka Leopold, Přerov V-Dluhonice 17, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Kavková Pavlína, Přerov V-Dluhonice 17, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Konvička Petr RNDr., Žerotínovo nám. 159/5, Přerov I-Město, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Konvičná Květa, Čajkovského 595/1, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí	vodní plocha
-	13805	Konvičný Adam, č. p. 1, 75122 Osek nad Bečvou	vodní plocha
-	13805	Krejčířková Libuše, Školní 194/2, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Künstler Alois, Přerov V-Dluhonice 27, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Künstlerová Marie, Přerov V-Dluhonice 27, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Lagová Dobromila, U Letiště 81/2, Přerov VIII-Henčlov, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Obrtel Jan, Náves 3/43, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Paulová Soňa, Náves 26/24, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Pírková Eustachie, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Pongráczová Ludmila, Náves 11/25, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Pospíšilová Kamila, Husova 1097/10, Přerov I-Město, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Reinoldová Vladana, Adolfovice 22, 79001 Bělá pod Pradědem	vodní plocha
-	13805	Roháč Břetislav, Přerov V-Dluhonice 14, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Roháč Josef, Tovačovská 1457/11, Přerov I-Město, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Sedlák František, Přerov V-Dluhonice 9, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Sedláková Eliška, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Suchánek Bohuslav, Přerov V-Dluhonice 123, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Suchánková Marie, Přerov V-Dluhonice 123, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Šáchová Eva Mgr., Tyršova 274/46, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov	vodní plocha
-	13805	Šebík Miloslav, Teličkova 3/3, Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov	vodní plocha
-	13805	Špalek Josef, Přerov V-Dluhonice 134, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Špalková Emma, Přerov V-Dluhonice 134, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Tomeček Milan, Náves 8/31, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Záboj Jaroslav, Přerov V-Dluhonice 31, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Zábojová Kamila, Přerov V-Dluhonice 31, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Zlámal Richard, Přerov V-Dluhonice 10, Přerov	vodní plocha
-	13805	Zlámal RichaRd, Přerov V-Dluhonice 10, 75002 Přerov	vodní plocha
-	13805	Zlámalová Marie, Přerov V-Dluhonice 10, 75002 Přerov	vodní plocha

Parcelní číslo	List vlastnictví	Vlastník - adresa	Druh pozemku
7105/1	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	trvalý travní porost
7106/57	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7106/69	5858	Moučková Marie, adresa neznámá	ostatní plocha
7106/70	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7106/86	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7106/88	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7106/89	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7106/92	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7106/93	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7108/119	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7108/178	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7113	11000	Neznámý vlastník	ostatní plocha
7114/1	5858	Moučková Marie, adresa neznámá	ostatní plocha
7114/4	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7114/5	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7114/6	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7114/7	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7114/8	5859	Pajdla Petr, Náves 28/30, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	ostatní plocha
7114/9	169	PRECHEZA a.s., nábf. Dr. Edvarda Beneše 1170/24, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7115	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7116/3	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7116/4	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
7279/19	93	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
7279/20	93	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
POV - přístupy na stavbu			
6441/11	5135	SJM Hrabal Josef Ing. a Hrabalová Josefa, č. p. 36, 75105 Kokory	ostatní plocha
katastrální území: Dluhonice			
338/1	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	zahrada
812/2	835	ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	ostatní plocha
1014/1	163	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc - hospodaření: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	ostatní plocha
1014/6	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
1018	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
1020/1	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
1020/2	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
1074	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
1082/2	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
1084/4	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	trvalý travní porost
1103/1	107	České dráhy, a.s., nábf. Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1103/2	830	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1103/4	830	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
1104	107	České dráhy, a.s., nábf. Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastavěná plocha a nádv.

Parcelní číslo	List vlastnictví	Vlastník - adresa	Druh pozemku
1105	830	ČR-Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zastavěná plocha a nádv.
1106	107	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastavěná plocha a nádv.
1355	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
1356	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	trvalý travní porost
1401	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
1498	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
1510	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
1539	19	SJM Hanzlík Jiří a Hanzlíková Miluše, Náves 2/47, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	orná půda
1540	138	Krejčířková Marta, Náves 27/26, Přerov V-Dluhonice, 75002 Přerov	orná půda
1621	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
1625	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	zahrada
1626	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	ostatní plocha
1633	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	orná půda
1634	382	SJM Kroča Zdeněk Ing. a Kročová Jana Ing., Zahradní 256, 75121 Prosenice	orná půda
katastrální území: Lýsky			
152/1	210	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	ostatní plocha
434/3	210	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	ostatní plocha
444	99	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
POV - přístupy na stavbu			
158	10002	ČR, příslušnost hospodařit Státní pozemkový úřad	zahrada
159	85	Odstrčilová Kristína, Horní náměstí 738, 69681 Bzenec	orná půda
445/1	517	Moravská zemědělská, akciová společnost, Grymovská 268, 75121 Prosenice	orná půda
445/2	517	Moravská zemědělská, akciová společnost, Grymovská 268, 75121 Prosenice	orná půda
katastrální území: Popovice u Přerova			
127	44	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
122/6	321	Jozová Dagmar, Na valech 288/6, Hradčany, 16000 Praha 6	orná půda
POV - přístupy na stavbu			
121/1	43	Charamza Karel, Dědina 11/5, Přerov IX-Lýsky, 75124 Přerov	orná půda
121/2	161	Zatloukalová Libuše, Mezilesí I 138/22, Přerov XI-Vinary, 75124 Přerov	orná půda
125/1	366	Zemědělské družstvo Kokory, č. p. 381, 75105 Kokory	orná půda
katastrální území: Předmostí			
502/1	377	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní plocha
POV - přístupy na stavbu			
479/19	820	Statutární město Přerov, Bartoš Jaroslav Ing., Notečská 566/6, Troja, 18100 Praha (duplicitní zápis vlastnictví)	zahrada
480	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	orná půda
621/3	10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov	orná půda
katastrální území: Prosenice			
169/1	111	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní plocha
katastrální území: Proseničky			
897	111	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	zastavěná plocha,

Parcelní číslo	List vlastnictví	Vlastník - adresa	Druh pozemku
			nádvoří
katastrální území: Rokytnice u Přerova			
599/5	790	Hanáková Marie, č.p.169, 751 04 Rokytnice	zahrada
599/7	665	Pospíšil Antonín, č.p.237, 751 04 Rokytnice	zahrada
663/1	965	ZS Pobečví a.s.č.p.360, 751 04 Rokytnice	orná půda
665/7	554	SJM Nevřela Josef a Nevřelová Soňa, č. p. 110, 75104 Rokytnice	orná půda
930/1	1044	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
930/4	1044	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha
991/1	10001	Obec Rokytnice, č.p.143, 751 04 Rokytnice	ostatní plocha
1000/1	10001	Obec Rokytnice, č.p.143, 751 04 Rokytnice	ostatní plocha
1042/2	10001	Obec Rokytnice, č.p.143, 751 04 Rokytnice	vodní plocha
1042/23	10001	Obec Rokytnice, č.p.143, 751 04 Rokytnice	vodní plocha

A.4. Údaje o stavbě

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu resp. rekonstrukci stávající dokončené stavby. Stávající trať je rekonstruována podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

U stavebních objektů, které byly vyvolány zrušení železničních přejezdů P6525 a P6526 se jedná o výstavbu nových objektů, jedná se o stavební objekty:

- t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338,
- t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571,
- t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124,
- t.ú. Přerov - Dluhonice, nová komunikace k siln.nadjezdu v km 185,338,
- Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnírně.

V případě zásahu do stávajících inženýrských sítí dochází k jejich přeložení.

b) Účel užívání stavby

Stavba „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ je stavbou dopravní, železniční a liniovou. Jedná se o stavbu na celostátní dráze evropského významu, která je součástí vybrané žel. sítě ČR a je zařazena do evropského železničního systému.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba" je trvalou stavbou.

d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba, ani žádná její část, není kulturní památkou ani jinou chráněnou stavbou dle jiných právních předpisů.

e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání zrekonstruovaných staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Součástí stavby nejsou žádná zařízení pro cestující (nástupiště ani přístupy k nim).

V rámci PD „Rekonstrukce žst.Přerov, 2. stavba“ jsou jako náhrada za zrušené úrovněvé přejezdy sloužící i pro pěší navrženy nové lávky v km 185,571 a km 186,124. V km 186,634 bude místo stávajícího mostu v km 186,692 vybudován nový silniční nadjezd s chodníkem pro pěší.

Technické řešení těchto objektů splňuje požadavky na bezbariérové užívání staveb a to požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Všechny požadavky dotčených orgánů a vyplývající z jiných právních předpisů byly do projektové dokumentace zpracovány.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Dokumentace je zpracována v souladu se zněním technických norem i předpisů, výjimky ani úlevová řešení projektová dokumentace neobsahuje.

h) Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů/pracovníků apod.)

Zabezpečovací zařízení	
Elektronické staniční zabezpečovací zařízení - nové	1 ks
Elektronické staniční zabezp.zařízení - stávající,upravované	2 ks
Traťové zabezpečovací zařízení – nové ks/oddílů	3/20
Traťové zabezp.zařízení – stávající, upravované ks/oddílů	1/6
Dálkové zabezp.zařízení – nové	1 ks
Dálkové zabezp.zařízení – stávající upravované ks/oddílů	2 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení - nové	0 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení – stávající, upravované	0 ks
Elekromotorický přestavník	47ks
EZ	0 ks
Místní ovládání	1 ks
Návěstidla	94 ks
Počítače náprav (nový)	0 ks
Pohon závorového břevna	0 ks
PST	0 ks
Reléový domek	0 ks

Spojka	0 ks
Stožár výstražníku	0 ks
Světelný výstražník v plastovém provedení	0 ks
Výkolejka	1 ks

Sdělovací zařízení a přeložky sdělovacích zařízení	
Nový traťový kabel 15XN0,8 a 20XN0,8	1950+2400m
Venkovní telefonní objekt	6 ks
Optický kabel OK nový–profil 12 vláken SM9/125 celk. délka	2000 m
Optický kabel OK nový–profil 48 vláken SM9/125 celk. délka	8000 m
Optický kabel OK nový–profil 48 vláken SM9/125 celk. délka	5100 m
Trubky HDPE 40/33	12300 m
Místní kabelizace	1 žst
Sdělovací zařízení	1 žst
Spojovací uzly	0 žst
Rozhlasové zařízení	0 zast
ASHS	2 žst
Elektrická zabezpečovací signalizace	1 žst
Informační zařízení	0 zast
Kamerový systém	0 zast
Přenosové zařízení	1 žst
Úprava MRS	1 žst
Úprava TRS	0 žst

Silnoproudá zařízení	
Elektrický ohřev výhybek	30 VJ
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 6kV	7,8 km
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 22kV	11,0 km
Silnoproudé rozvody - Ovládací kabel DOÚO	37,5 km
Silnoproudé rozvody - Kabel nn 0,4kV	28,9 m
Silnopr.rozvody a zařízení - Staniční transformovny 6 kV	1 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodna 6 kV	1 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodny nn	2 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení – Trafostanice vn 22/0,4 kV	2 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení na trakčním vedení	16 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení věž - stávající	0 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení věž - nová	24 ks
Rekonstrukce osvětlení – Osvětl.stožár, sklopný – nový	3 ks
Rekonstrukce osvětlení – Osvětl.stožár parkový, sklopný	0 ks
Nárůst spotřeby elektrické energie	111MWh/rok

Kolejové řešení	
Kolej tv. 60 E2 na bet. pražcích B91, pružné upevnění	29 425 m

Kolej tv. 49 E1 na bet. pražcích B03, pružné upevnění	0 m
Kolej tv. 49 E1 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění	0 m
Kolej tv. 49 E1 (užit.) na bet. pr. SB8 (užit.), tuhé upevnění	0 m
Směrové a výškové vyrovnání stávajících kolejí	550 m
Směrové a výškové vyrovnání výhybek	0 ks
Nové výhybky UIC 60	27 ks
Nové výhybky S 49 2. generace	0 ks
Užité, regenerované výhybky S 49	0 ks
Užité, regenerované výhybky R 65	0 ks
Broušení kolejnic (v délce kolejí)	28 400 m
Izolované styky v koleji – ve stanicích	75 ks
Izolované styky ve výhybkách – ve stanicích	27 ks
Izolované styky provizorní – ve stanicích	65 ks
Trativodní sběrače PE HD DN 150mm	11 480 m
Trativodní sběrače PE HD DN 200mm	0 m
Trativodní sběrače PE HD DN 250mm	0 m
Svodné potrubí PVC DN 250mm	1 475,0 m
Svodné potrubí PVC DN 300mm	55,0 m
Trativodní šachty - železobetonové	96 ks
Trativodní šachty - plastové	240 ks
Výstroj trati - na délce	29 425 m
Přejezd s celopryžovými panely (přes 1 kolej)	0 ks
Přejezd s betonovými panely (přes 1 kolej)	0 ks
Nové poloostrovní oboustranné nástupiště ve stanici dl. 110m	0 ks
Nové ostrovní oboustranné nástupiště v zastávce dl. 170m	0 ks
Nové vnější nástupiště ve stanici dl. 90m	0 ks
Snesení stávajícího materiálu - kolej na betonových pražcích	23 675 m
Snesení stávajícího materiálu - kolej na dřevěných pražcích	5 175 m
Snesení stávajícího materiálu - snášené výhybky	30 ks
Snesení stávajícího materiálu - štěrkové lože	39 815,0 m ³
Snesení stávajícího materiálu - kontaminované štěrkové lože	535 m ³
Snesení stávajícího materiálu - výkopy	81 955,0 m ³
Snesení stávajících konstrukcí - rušená úroňová nástupiště	0 m
Snesení stávajících konstrukcí - rušená ostrovní nástupiště	0 m
Snesení stávajících konstrukcí - přejezd přes 1 kolej	0 ks
Snesení stávajících konstrukcí - přejezd vícekolejný	2 ks

Mostní objekty

Železniční most - nový	1 ks
Železniční most – rekonstrukce	8 ks
Železniční most – podchod – rekonstrukce	0 ks
Železniční most – podchod – nový (přístup na nástupiště)	0 ks
Železniční propustek – přestavba	0 ks

Železniční propustek – rekonstrukce	7 ks
Železniční most – zrušení	1 ks
Železniční propustek – zrušení	2 ks
Silniční nadjezd – zrušení	1 ks
Silniční nadjezd -nový	2 ks
Ocelová lávka přes koleje – nová	2 ks
Ocelová lávka přes koleje – zrušení	0 ks
Návěstní krakorec - zrušení	0 ks
Návěstní krakorec - nový	4 ks
Návěstní lávka - zrušení	6 ks
Návěstní lávka - nová	7 ks
Protidotykové zábrany - rekonstrukce	2ks/ 9m ²
Nová zárubní/opěrná zeď	0 ks/ m

Pozemní objekty	
Demolice – objekty o celkovém obestavěném prostoru	1/372 ks/ m ³
Nová stavědlová ústředna	1/235 ks/ m ³
Výpravní budova, stavební úpravy VB – výhybna Dluhonice	
- zastavěná plocha	239 m ²
- obestavěný prostor	774 m ³
Nová trafostanice	1 ks
- zastavěná plocha	127,0 m ²
- obestavěný prostor	659,5 m ³
Nové releové domky pro přejezdové zabezpečovací zařízení	0 ks
Nové protihlukové stěny do výšky 3,5 m (rozvinutá délka)	
- Jednostr. absorpční – pohltivá ABS, v kategorii A3	961 m
- Oboustr. absorpční – pohltivá ABS/ABS, v kategorii A3/A3	1 865 m
- Oboustr. absorpční – pohltivá ABS/ABS, v kategorii A3/A3	390 m
- Oboustr. absorpční – pohltivá ABS/ABS, v kategorii A3/A3	673 m

Pozemní komunikace	
Nová komunikace – živičný kryt	11 620 m ²
Úpravy komunikace – dlážděný kryt	40 m ²
Demolice komunikace	4 092 m ²
Napojení lávky pro pěší – živičný kryt	56 m ²
Nový chodník - živičný kryt	314 m ²

i) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí)

Dešťové vody nepatří mezi vody odpadní. Dešťové vody vznikající na tělese dráhy a zpevněných plochách nástupišť a výpravních budov budou prioritně

zasakovány v místě jejich vzniku, případně sváděny odvodňovacími příkopy do recipientu.

Splaškové vody budou vznikat převážně během období výstavby v okolí zařízení staveniště. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC či bezodtokových žump, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší čistírnu odpadních vod. Objem odpadních vod není v této fázi projektové dokumentace znám.

Odběr vody lze předpokládat pouze ve fázi výstavby – odběr vody bude velmi malý. Pro fázi provozu se s odběrem vody nepočítá. Odběr elektrické energie bude jak v etapě výstavby, tak v etapě provozu napájení zabezpečovacího zařízení. Po rekonstrukci nepředpokládáme výrazně odlišný stav od současného. Stavební záměr nebude mít žádné nároky na tepelnou energii ani v etapě výstavby ani v etapě provozu.

V rámci realizace stavby nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší. Bude se jednat výhradně o zdroje liniové. V rámci etapy výstavby i provozu nepředpokládáme překračování imisní limitů a vliv stavebního záměru na kvalitu ovzduší nebude významný.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a při rekonstrukci šterkového lože trati (zvýšená prašnost v trase trati).

V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb. Stávající železniční trať je elektrizována. Intenzita dopravy, respektive množství souprav vybavených za časové období na trať se po rekonstrukci oproti současnému stavu nijak nezmění.

Odpady budou vznikat především ve fázi výstavby. Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou. Bude-li s odpady nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů. S odpady, které vzniknou během provozu železniční trati, bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V rámci fáze provozu bude produkce odpadů minimální.

Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při stavbě
(O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

katalog.č. odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	celkem
07 02 99	o	PE podložky	kg	2900,00
07 02 99	n	pryžové podložky	kg	8080,00
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t	2,81
15 01 02	o	plastové obaly	t	3,36
16 02 13	n	trafo s olejem bez náplně PCB a škodlivin	ks	4,00
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	71,50
16 02 16	o	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks	1866,00
16 02 16	o	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg	ks	28,00
16 06 02	n	akumulátory alkalické(NiCd)	t	0,60
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t	5397,50
17 01 01	o	železniční pražce betonové	t	1650,00
17 01 01	o	kůly a sloupy betonové	t	77,00
17 01 01	o	prostý beton z demolic mostů	t	1862,47
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t	308,32
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolic	t	13,00
17 02 01	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj. -dřevo	t	1,95
17 02 02	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-sklo	t	2,00
17 02 03	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-plasty	t	5,05
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné	t	950,00
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	t	3,02
17 03 03	n	asfaltové stavební nátěry	t	5,70
17 04 01	o	odpad mědi a jejích slitin	t	108,00
17 04 02	o	odpad hliníku	t	28,81
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	2504,25
17 04 07	o	směsné kovy	t	0,60
17 04 09	n	kovové části výhybek znečištěné mazadly	t	32,00
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	38,34
17 05 03	n	zemina a kamení obs. nebezpečné látky (např. z okolí výhybek)	t	5455,00
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t	72210,20
17 05 04	o	zemina a kamení	t	2309,00
17 05 07	n	lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	t	1125,00
17 05 08	o	štěrk z kolejiště	t	12950,00
17 09 04	o	železobeton z demolic mostů	t	312,29
17 09 04	o	kamenivo + beton	t	315,88
20 01 21	n	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	ks	125,00
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad	t	10,00
20 03 01	o	komunální odpad	t	19,41

Z hlediska **hlukové zátěže** lze říci, že díky rekonstrukci trati dojde ke snížení hlukového zatížení v chráněném venkovním prostoru staveb nacházejících se kolem rekonstruované železnice.

Výpočtový model prokazuje, že železniční doprava je v posuzované lokalitě významným zdrojem hluku. Posuzované železniční tratě jsou zatíženy silnou mezinárodní osobní dopravou a i nákladní doprava je relativně silná. Porovnáním hlučností z období před 1. 1. 2001 s výhledovým stavem pro rok 2030 (bez protihlukových opatření) je zřejmé, že vlivem rekonstrukce koleje i změnou intenzit dopravy při uvažovaných změnách rychlostí nedojde k nárůstu hlukové zátěže a je možné použít hlukového limitu s korekcí pro starou hlukovou zátěž.

Vzhledem k relativně vysokým limitním hodnotám (70,0 dB pro denní dobu a 65,0 dB pro noční dobu) dochází k nadlimitnímu ovlivnění pouze u objektů těsně doléhajících k posuzované železniční trati.

Při návrhu protihlukových opatření byl prioritně chráněn venkovní chráněný prostor staveb. Pro návrh opatření byla rozhodující noční doba, kdy vzhledem k obdobné hlukové zátěži během dne a noci platí přísnější hygienický limit.

Tabulka navrhovaných protihlukových opatření

Soupis protihlukových stěn					
Číslo	Umístění vůči koleji (ve směru staničení)	Výška*	Délka	Třída pohltivosti (ke koleji / od koleje)	Poznámka
1	km 185,500 – 186,457, vpravo	3,5 m	957 m	A3 / A2	do km 185,895 A3 oboustranně

* - udává požadovanou výšku nad temenem kolejnice

Objekty, které nemají chráněný venkovní prostor staveb a kde je navrhováno IPO (TZI 5):

- Přerov V - Dluhonice, K Nadjezdu 128/9, p.č. 1104, k.ú. Dluhonice
- Přerov V - Dluhonice, K Nadjezdu 75/8, p.č. 1105, k.ú. Dluhonice
- Přerov V - Dluhonice, K Nadjezdu 127/7, p.č. 1106 k.ú. Dluhonice

S ohledem na vysoké ovlivnění okolní zástavby hlukem, kdy se výpočtové hodnoty blíží hygienickému limitu, přestože je limit navýšen o korekci pro starou hlukovou zátěž, byl rozšířen rozsah protihlukových stěn. Protihlukové stěny sníží ekvivalentní hladiny akustického tlaku, což bude pozitivně vnímáno zejména v noční době a významně to přispěje k ochraně lidského zdraví.

Doporučené stěny:

- Protihluková stěna číslo 2 slouží k ochraně zejména panelové zástavby v lokalitě Předmostí, ale také k ochraně rodinných domů nacházejících se v této lokalitě.
- Protihluková stěna číslo 3 slouží k ochraně panelové zástavby na ulici Sokolská.
- Protihluková stěna číslo 4 slouží k ochraně rodinných domů lokality Lýsky.

Rozšíření rozsahu protihlukových stěn pro záměr Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba

Soupis protihlukových stěn doporučených k realizaci					
Číslo	Umístění vůči koleji (ve směru staničení)	Výška*	Délka	Třída pohltivosti (ke koleji / od koleje)	Poznámka
2	km 185,402 – 186,056, vpravo	3,5 m	654 m	A3 / A2	185,647 – 185,741 A3 oboustranně
3	km 2,944 – 3,460, vlevo	3,5 m	516 m	A3 / A2	3,036 – 3,13 A3 oboustranně
	km 3,460 – 3,638, vlevo	3,5-2 m	178 m	A3 / A2	
	km 3,638 – 4,745, vlevo	2 m	1107m	A3 / A2	
4	km 5,202 – 5,582, vpravo	3,5 m	380 m	A3 / A3	od km 5,475 km silnici pohltivost A2

* - udává požadovanou výšku nad temenem kolejnice

Odběr elektrické energie bude jak v etapě výstavby, tak i ve fázi provozu. Přesná potřeba a způsob odběru budou stanoveny v dalších stupních projektové dokumentace. Elektrická energie bude využívána zejména pro nově instalovaná zabezpečovací zařízení, telekomunikační techniku a osvětlení výhybny.

j) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Koncepce plánu organizace výstavby:

Termíny výstavby:

začátek stavby: leden 2018

konec stavby: říjen 2020

délka výstavby: 34 měsíců (včetně dvou zimních přestávek)

Obsahem stavby je rekonstrukce výhybny Dluhonice a traťových úseků Přerov-Prosenice k.č.1, 2, Dluhonice-Prosenice k.č.1S, 2S a Přerov – Prosenice k.č. 1, 2, rozdělených do 7 stavebních postupů. Kromě těchto hlavních stavebních postupů jsou plánovány v předstihu tři 0-té postupy pro přípravné práce a přípravu staveniště.

Postup realizace stavby se předpokládá v rozhodujících výlukách. Tyto výluky zahrnují rozhodující části stavby, které na sebe časově i prostorově navazují. Následující pořadí současně tvoří postup výstavby, který se dále dělí na stavební postupy.

Harmonogram stavebních postupů a rozhodujících výluk:

Rok 2018, stavební postupy / výluky		od	dny	do
Stavební postup č.0, přípravné práce k.č.1S, 2S, 1, 2		15.01.18	53	08.03.18
	Vypnutí TZZ kolejí č.1, 2 Přerov - Prosenice	15.01.18	3	17.01.18
	Vypnutí TZZ kolejí č.1S, 2S Dluhonice - Prosenice	18.01.18	3	20.01.18

1	T.k.č.1S Dluhonice - Prosenice, denní výluky 15x8 hod	21.01.18	15	04.02.18
2	T.k.č.2S Dluhonice - Prosenice, denní výluky 15x8 hod	05.02.18	15	19.02.18
3	T.k.č.1 Přerov - Prosenice, denní výluky 15x8 hod	21.01.18	15	04.02.18
4	T.k.č.2 Přerov - Prosenice, denní výluky 15x8 hod	05.02.18	15	19.02.18
Stavební postup č.1, k.č.1 Přerov-Prosenice 2 části koleje		09.03.18	29	06.04.18
5	T.k.č.1 Přerov - Prosenice nepřetržitě	09.03.18	29	06.04.18
6	T.k.č.1S Dluhonice - Prosenice a t.k.č.2 Přerov - Prosenice na 1x2 hod (nickolejný provoz , návěsní lávka v km 186,702)	05.04.18	1	05.04.18
	Aktivace TZZ koleje č.1 Přerov - Prosenice (výhradně pro ZZ)	06.04.18	1	06.04.18
Stavební postup č.2, k.č.1S, 2S, trativod mezi kolejemi č.1S, 2		07.04.18	47	23.05.18
7	T.k.č.1S Dluhonice - Prosenice nepřetržitě	07.04.18	47	23.05.18
8	T.k.č.2S Dluhonice - Prosenice na 1x1 hod (návěsní krakorec v km 1,402)	22.05.18	1	22.05.18
9	T.k.č.2 Přerov - Prosenice denní výluky 20x10 hod	04.05.18	20	23.05.18
10	T.k.č.2S Dluhonice - Prosenice krátkodobě na 6x3 hod (zásobování stavby)	07.05.18	6	12.05.18
	Aktivace TZZ koleje č.1S (výhradně pro ZZ)	23.05.18	1	23.05.18
Stavební postup č.0, přípravné práce k.č.1, 2 Přerov-Dluhonice		21.05.19	33	22.06.18
	Vypnutí TZZ	21.05.19	3	23.05.19
11	T.k.č.1 Přerov - Dluhonice, denní výluky 15x8 hod	24.05.19	15	07.06.19
12	T.k.č.2 Přerov - Dluhonice, denní výluky 15x8 hod	08.06.19	15	22.06.19
Stavební postup č.3, zřízení provizorního propojení 1S-2, k.č.2S, most km 4,862, koleje č.2S, následně 1S, 2		24.05.19	176	15.11.18
13	T.k.č.1S Dluhonice - Prosenice nepřetržitě (prov.prop.1S-2)	24.05.18	15	07.06.18
14	T.k.č.2 Přerov - Prosenice nepřetržitě (prov.prop.1S-2)	24.05.18	15	07.06.18
15	T.k.č.2S Dluhonice - Prosenice nepřetržitě	08.06.18	119	04.10.18
16	T.k.č.1S Dluhonice - 2,700 na 2x3 hod (nickolejný provoz , vložení lávky km 186,124)	21.09.18	2	22.09.18
17	T.k.č.1 a 2 Dluhonice - Přerov na 2x3 hod (nickolejný provoz , vložení lávky km 186,124)	21.09.18	2	22.09.18
18	Výhybna Dluhonice, všechny staniční koleje na přerov.zhlaví na 2x3 hod (nickolejný provoz , vložení lávky km 186,124)	21.09.18	2	22.09.18
19	T.k.č.1S Dluhonice - 2,700 na 2x3 hod (nickolejný provoz , vložení lávky km 185,610)	23.09.18	2	24.09.18
20	T.k.č.1 a 2 Dluhonice - Přerov na 2x3 hod (nickolejný provoz , vložení lávky km 185,610)	23.09.18	2	24.09.18
21	T.k.č.1S Km 2,700 - Prosenice nepřetržitě (část)	08.06.18	119	04.10.18
22	T.k.č.2 Přerov - km 2,700 nepřetržitě (část)	24.05.18	119	19.09.18
23	T.k.č.1 Přerov - Prosenice krátkodobě na 6x3 hod (nickolejný provoz , návěsní krakorec km 184,968, zásobování stavby)	01.09.18	6	06.09.18
24	T.k.č.1S-2 Dluhonice-Prosenice a t.k.č.1 Přerov-Prosenice na 2x5 hodin (nickolejný provoz , most km 4,862)	10.06.18	2	11.06.18
25	T.k.č.1S-2 Dluhonice - Prosenice a t.k.č.1 Přerov - Prosenice na 4x5 hodin (nickolejný provoz , most km 4,862, návěsní	16.09.18	6	21.09.18

	lávky v km 185,622, km 187,840, km 188,880, km 189,890)			
26	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě (zrušení provizorní propojky k.č.1S-2, až po zprovoznění k.č.2S), souběh stavby Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice (vložení výhybky č.31X)	05.10.18	42	15.11.18
27	T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě (zrušení provizorní propojky k.č.1S-2, až po zprovoznění k.č.2S), souběh stavby Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice (vložení výhybky č.27X)	05.10.18	21	25.10.18
28	T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě, souběh stavby Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice (regulace TV kolejové spojky výhybek č.27X/31X)	15.11.18	1	15.11.18
	Vypnutí TZZ kolejí č.1S, 2 (výhradně pro ZZ)	13.11.18	3	15.11.18
29	Výhybna Dluhonice, kolej č.2 nepřetržitě (snesena v místě sil.nadjezdu v km 186,692 pro umístění provizorní opěry)	10.10.18	37	15.11.18
Stavební postup č.0, přípravné práce výhybna Dluhonice		29.08.18	37	04.10.18
30	Výhybna Dluhonice, kolej č.3, denní výluky 15x8 hod	29.08.18	15	12.09.18
31	Výhybna Dluhonice, kolej č.10, denní výluky 15x8 hod	13.09.18	15	27.09.18
32	Výh. Dluhonice, kolej č.3 nepřetržitě	29.08.18	21	18.09.18
	Aktivace PSZZ	28.09.18	7	04.10.18
	Výstavba násypového tělesa koleje č.4 Dluhonice-Brodek u Přerova vč. mostů, souběh stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba	01.10.18	679	09.08.20

Rok 2019 stavební postupy / výluky		od	dny	do
Stavební postup č.4, kolej č.2 zbývající část, Dluhonice sudá kolejová skupina		01.03.19	126	26.11.19
33	T.k.č.2 Přerov - Prosenice nepřetržitě	01.03.19	105	13.06.19
34	T.k.č.1 Přerov - Prosenice na 4x2 hod (nickolejný provoz , most km 185,657, vrtná souprava)	22.03.19	4	25.03.19
35	T.k.č.1 Přerov - Prosenice na 4x2 hod (nickolejný provoz , most km 185,657, vrtná souprava)	08.04.19	4	11.04.19
	Aktivace TZZ koleje č.2 Přerov - Prosenice (výhradně pro ZZ)	11.06.19	3	13.06.19
36	T.k.č.2 Brodek u Přerova - Dluhonice nepřetržitě (výh.29X)	01.03.19	9	09.03.19
	Aktivace TZZ koleje č.2 Brodek u Přerova - Dluhonice (výhradně pro ZZ)	09.03.19	1	09.03.19
37	T.k.č.1 Brodek u Přerova - Dluhonice nepřetržitě (výh.30X)	10.03.19	12	21.03.19
	Aktivace TZZ koleje č.1 Brodek u Přerova - Dluhonice (výhradně pro ZZ)	21.03.19	1	21.03.19
38	Výhybna Dluhonice, lichá kolejová skupina nepřetržitě (kanalizace pod k.č.1, 3)	10.03.19	12	21.03.19
39	Výhybna Dluhonice, sudá kolejová skupina nepřetržitě	22.03.19	105	04.07.19
40	Výhybna Dluhonice, staniční koleje č.1, 3 na 5x3 hod (nickolejný provoz , snesení mostu před VB v km 186,692)	09.04.19	5	13.04.19
41	Výhybna Dluhonice, kolej č.3 na 4x8 hod (demolice podpěry mostu v km 186,692 před VB u k.č.3)	14.04.19	4	17.04.19
42	Výhybna Dluhonice, staniční koleje č.1, 3 na 6x3 hod (nickolejný provoz , výsun mostu před VB v km 186,692, návěstních lávek v km 187,398 a km 186,420)	21.05.19	6	26.05.19

43	T.k.č.2S Dluhonice - Prosenice nepřetržitě (pokládka výh.č.1X)	01.07.19	4	04.07.19
Stavební postup č.5 , kolej č.2 Dluhonice-Přerov, Dluhonice výhybky sudé k.s. přerovského zhlaví		05.07.19	102	14.10.19
44	T.k.č.2 Přerov - Dluhonice nepřetržitě	05.07.19	90	02.10.19
45	T.k.č.1 Přerov - Dluhonice na 1x1 hod (nickolejný provoz , návěstní krakorec km 184,900)	22.04.20	168	06.10.20
	Aktivace TZZ koleje č.2 Dluhonice-Přerov (výhradně pro ZZ)	08.06.20	74	20.08.20
46	Výhybna Dluhonice, koleje č.2, 4, 6 nepřetržitě	06.07.20	74	17.09.20
47	T.k.č.1S Dluhonice - Prosenice nepřetržitě	05.07.19	11	15.07.19
	Aktivace TZZ koleje č.1S Dluhonice - Prosenice (pro ZZ)	13.07.19	3	15.07.19
48	T.k.č.2 Brodek u Př.-Dluhonice na 6x6 hod, souběh stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba (základy návěstních lávek u koleje č.2)	03.10.19	6	08.10.19
49	T.k.č.1 Brodek u Př.-Dluhonice na 6x6 hod, souběh stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba (základy návěstních lávek u koleje č.1)	09.10.19	6	14.10.19

Rok 2020, stavební postupy / výluky		od	dny	do
Stavební postup č.6 , Dluhonice výhybka č.28X, kolej č.1 Přerov - Prosenice		01.04.20	123	01.08.20
50	T.k.č.1 Přerov - Prosenice nepř. (zbývající část)	01.04.20	123	01.08.20
	Aktivace TZZ koleje č.1 Přerov - Prosenice (pouze pro ZZ)	30.07.20	3	01.08.20
51	Vlečky za výh.č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.)	04.04.20	4	07.04.20
52	Vlečky za výh.č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.)	18.05.20	4	21.05.20
53	Výhybna Dluhonice, kolej mezi výh.č.29X-30 (mimo) nepř.	01.04.20	21	21.04.20
54	Výhybna Dluhonice, kolej mezi výh.č.31-22X nepř.	01.04.20	21	21.04.20
55	T.k.č.2 Brodek u Př. - Dluhonice nepř.(výh.28X, propustek)	01.04.20	21	21.04.20
56	Výhybna Dluhonice, kolej 2, 4, 6 nepřetržitě	22.04.20	28	19.05.20
Stavební postup č.7 , kolej č.1 Dluhonice-Přerov, Dluhonice lichá kolejová skupina		22.04.20	168	06.10.20
57	T.k.č.1 Dluhonice - Přerov nepřetržitě	22.04.20	74	04.07.20
58	Výhybna Dluhonice, koleje č.1, 3 nepřetržitě	20.05.20	74	01.08.20
59	T.k.č.1S, 2S Dluhonice - Prosenice na 1x1 hod (nickolejný provoz , zrušení návěstní lávky v km 185,535)	01.08.20	1	01.08.20
60	T.k.č.1, 2 Dluhonice-Přerov na 1x1 hod (nickolejný provoz , zrušení návěstní lávky v km 185,535)	01.08.20	1	01.08.20
61	Traťové koleje č.1, 2 Dluhonice-Brodek u Přerova na 4x5 hod, souběh stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba (osazení nosné konstrukce mostu v km 1,329 (km 188,913))	02.08.20	4	05.08.20
62	Výh.Dluhonice, kolej č.4 mezi výhybkami č.23X a 27X nepřetržitě, souběh stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba (práce ve výh.Dluhonice)	06.08.20	10	15.08.20
63	Výh.Dluhonice, kolej č.6 mezi výhybkami č.22X a 28X nepřetržitě, souběh stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba (práce ve výh.Dluhonice)	06.08.20	18	23.08.20
64	Traťová kolej č.1 Dluhonice-Brodek u Přerova nepřetržitě,	24.08.20	14	06.09.20

	souběh stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba (práce v žst. Brodek u Přerova)			
65	T.k.č. 1 Dluhonice-Přerov nepřetržitě, aktivace AB	07.09.20	3	09.09.20
66	T.k.č.2 Dluhonice-Přerov nepřetržitě, aktivace AB	10.09.20	3	12.09.20
67	T.k.č. 1S Dluhonice-Prosenice, nepřetržitě, aktivace AB	13.09.20	3	15.09.20
68	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, nepřetržitě, aktivace AB	16.09.20	3	18.09.20
	Aktivace úvazky TZZ Dluhonice-Brodek u Přerova 2x2 dny	19.09.20	4	22.09.20
	Aktivace ESZZ	23.09.20	14	06.10.20

k) Orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady bez DPH: 2,91 mld. Kč

A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Část dok.	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.D.1.1	PS	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 12-28-01	Výhybna Dluhonice, staniční zabezpečovací zařízení
	PS 12-28-01.1	Výhybna Dluhonice, definitivní staniční zabezpečovací zařízení
	PS 12-28-01.2	Výhybna Dluhonice, provizorní staniční zabezpečovací zařízení
	PS 12-28-01.3	Výhybna Dluhonice, klimatizace SÚ
	PS 12-28-02	Výhybna Dluhonice, úvazka TZZ směr Brodek u Přerova
D.D.1.2	PS	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 43-28-04	Žst. Přerov, úvazka TZZ směr Dluhonice
	PS 43-28-05	Žst. Přerov, úvazka TZZ směr Prosenice
	PS 61-28-01	t.ú. Přerov - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 61-28-01.1	t.ú. Přerov - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
	PS 61-28-01.2	t.ú. Přerov - Prosenice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
	PS 11-28-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 11-28-01.1	t.ú. Přerov - Dluhonice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
	PS 11-28-01.2	t.ú. Přerov - Dluhonice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
	PS 19-28-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 19-28-01.1	t.ú. Dluhonice - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
	PS 19-28-01.2	t.ú. Dluhonice - Prosenice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
	PS 62-28-01	Žst. Prosenice, úvazka TZZ směr Dluhonice
	PS 62-28-02	Žst. Prosenice, úvazka TZZ směr Přerov
D.D.1.5	PS	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
	PS 10-28-01	Přerov-Dluhonice-Prosenice ERMTS / ETCS
	PS 10-28-02	Přerov- Dluhonice- Prosenice, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

Část dok.	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
D.D.2		Železniční sdělovací zařízení
D.D.2.1	PS	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
	PS 61-14-01	t.ú. Přerov - Prosenice, traťový kabel
	PS 61-14-02	t.ú. Přerov - Prosenice, zapojení TK do provozu
	PS 61-14-03	t.ú. Přerov - Prosenice, optický kabel
	PS 61-14-04	t.ú. Přerov - Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
	PS 11-14-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, traťový kabel
	PS 11-14-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, zapojení TK do provozu
	PS 11-14-03	t.ú. Přerov - Dluhonice, optický kabel
	PS 11-14-04	t.ú. Přerov - Dluhonice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
	PS 12-14-01	Výhybna Dluhonice, místní kabelizace
	PS 19-14-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťový kabel
	PS 19-14-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, zapojení TK do provozu
	PS 19-14-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, optický kabel
	PS 19-14-04	t.ú. Dluhonice - Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
D.D.2.2	PS	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)
	PS 12-14-02	Výhybna Dluhonice, ASHS
	PS 12-14-03	Výhybna Dluhonice, EZS
	PS 12-14-05	Výhybna Dluhonice, sdělovací zařízení
	PS 62-14-01	Žst. Prosenice, ASHS
D.D.2.4	PS	Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
	PS 10-14-01	Úpravy přenosového zařízení
	PS 10-14-02	Úpravy MRTS a TRS
D.D.2.5	PS	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
	PS 10-14-04	Přerov- Dluhonice- Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
	PS 10-14-05	Přerov- Dluhonice- Prosenice, DDTS ŽDC
D.D.3		Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.D.3.1	PS	Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika TS ŽDC
D.D.3.1.1	PS	Dispečerská řídicí technika
	PS 12-05-01	Výhybna Dluhonice - úprava DŘT
	PS 43-05-01	Žst. Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému na ED Přerov
D.D.3.1.2	PS	Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC
	PS 10-05-01	Přerov- Dluhonice- Prosenice, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení
D.D.3.5	PS	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
	PS 12-09-01	Výhybna Dluhonice, trafostanice 22/0,4kV
D.D.3.6	PS	Silnoproudá technologie el.stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab.zař.
	PS 12-08-01	Výhybna Dluhonice, rekonstrukce STS 6kV
D.D.3.7	PS	Provozní rozvod silnoproudu
	PS 12-07-01	Výhybna Dluhonice, rozvodna nn v technologickém objektu
	PS 12-07-02	Výhybna Dluhonice, rozvodna nn ve VB

Část dok.	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
E.		STAVEBNÍ ČÁST
D.E.1		Inženýrské objekty
D.E.1.1	SO	Železniční svršek a spodek
	SO 61-16-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční spodek
	SO 61-17-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční svršek
	SO 11-16-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční spodek
	SO 11-17-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční svršek
	SO 12-16-01	Výhybna Dluhonice, železniční spodek
	SO 12-17-01	Výhybna Dluhonice, železniční svršek
	SO 19-16-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční spodek
	SO 19-17-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční svršek
	SO 19-16-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční spodek
	SO 19-17-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční svršek
	SO 10-17-01	Výstroj trati
	SO 10-17-01.1	Výstroj trati
	SO 10-17-01.2	Informační billboardy
D.E.1.3	SO	Železniční přejezdy
	SO 11-17-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční úrovňový přejezd, ev. km 185,610 - zrušení
	SO 12-17-02	Výhybna Dluhonice, železniční úrovňový přejezd, ev. km 186,124 - zrušení
D.E.1.4	SO	Mosty, propustky, zdi
	SO 61-19-02	t.ú. Přerov - Prosenice, silniční nadjezd v km 184,522 - zábrany proti dotyku
	SO 61-19-03	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 184,533
	SO 61-19-82	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní krakorec v km 184,915
	SO-61-19-04	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 185,126 - zrušení
	SO 61-19-83	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 185,587
	SO 61-19-84	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 185,615 - zrušení
	SO 61-19-05	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,657 = km 3,082 (1S) = km 3,083 (2S)
	SO 61-19-09	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 185,805 = km 3,234 (1S)
	SO 61-19-10	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 186,080
	SO 61-19-06	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,447 = km 3,874 (1S)
	SO 61-19-85	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 186,729 - zrušení
	SO 61-19-86	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 186,667
	SO 61-19-07	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,914 = km 4,339 (1S) - zrušení
	SO 61-19-08	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 187,358 = km 4,785 (1S) - zrušení
	SO 61-19-87	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 187,750
	SO 61-19-88	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 187,869 - zrušení
	SO 61-19-89	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 188,770
	SO 61-19-90	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 188,928 - zrušení

Část dok.	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
	SO 61-19-91	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 189,800
	SO 61-19-92	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 189,930 - zrušení
	SO 61-19-104	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,687 (podchod cyklostezky)
	SO 11-19-05	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,522 - zábrany proti dotyku
	SO 11-19-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,533
	SO 11-19-81	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěstní krakorec v km 184,903
	SO 11-19-82	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěstní krakorec v km 185,310 = 1,460
	SO 11-19-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337 (2S)
	SO 11-19-03	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338
	SO 11-19-83	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěstní lávka v km 185,535 - zrušení
	SO 11-19-04	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571
	SO 11-19-04.1	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571
	SO 11-19-04.2	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571 - osvětlení lávky
	SO 12-19-01	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S)
	SO 12-19-02	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,230
	SO 12-19-81	Výhybna Dluhonice, návěstní lávka v km 186,420
	SO 12-19-03	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,450
	SO 12-19-04	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634
	SO 12-19-04.1	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634
	SO 12-19-04.2	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634 - osvětlení nadjezdu
	SO 12-19-84	Výhybna Dluhonice, návěstní krakorec v km 187,323
	SO 12-19-85	Výhybna Dluhonice, návěstní lávka v km 187,398
	SO 12-19-05	Výhybna Dluhonice, železniční most v km 187,408
	SO 12-19-06	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 187,780
	SO 12-19-07	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124
	SO 12-19-07.1	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124
	SO 12-19-07.2	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124 - osvětlení lávky
	SO 19-19-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční propustek v km 1,772 = km 1,773 (2S)
	SO 19-19-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční propustek v km 2,360 = km 2,361 (2S)
	SO 19-19-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 3,850 (2S)
	SO 19-19-04	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 4,863 (2S)
	SO 19-19-05	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 5,429 (2S)
D.E.1.6	SO	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
	SO 61-22-01	t.ú. Přerov - Prosenice, snesení VTL plynovodu v km 186,447
D.E.1.8	SO	Pozemní komunikace
	SO 11-18-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, nová komunikace k sil.nadjezdu v km 185,338 (vč.násypů)
	SO 11-18-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, úprava komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 185,610

Část dok.	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
	SO 12-18-01	Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 186,124
	SO 12-18-02	Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace k sil. nadjezdu v km 186,634
	SO 12-18-03	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnírně
D.E.1.10	SO	Protihlukové objekty
	SO 12-34-01	Výhybna Dluhonice, PHS
	SO 12-34-02	Výhybna Dluhonice, IPO
	SO 19-34-01	t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 2,496 – 4,747 vlevo
	SO 19-34-02	t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 5,201 – 5,581 vpravo
	SO 61-34-01	t.ú. Přerov – Prosenice, PHS v km 185,373 – 186,021 vpravo
D.E.2	SO	Pozemní stavební objekty
	SO 12-15-01	Výhybna Dluhonice, stavební úpravy ve výpravní budově
	SO 12-15-02	Výhybna Dluhonice, objekt trafostanice
D.E.3		Trakční a energetická zařízení
D.E.3.1	SO	Trakční vedení
	SO 11-01-01	t.ú. Přerov-Dluhonice, úprava TV
	SO 11-01-02	t.ú. Přerov-Dluhonice, převěšení ZOK
	SO 12-01-01	Výhybna Dluhonice, úprava TV
	SO 12-01-02	Výhybna Dluhonice, převěšení ZOK
	SO 61-01-01	t.ú. Přerov-Prosenice, úprava TV
	SO 19-01-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, úprava TV
D.E.3.4	SO	Ohřev výměn (EOV)
	SO 12-06-03	Výhybna Dluhonice, EOV
D.E.3.6	SO	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 61-04-01	t.ú. Přerov - Prosenice, přeložky kabelu 6kV
	SO 61-06-01	t.ú. Přerov - Prosenice, osvětlení podjezdu v km 185,657 = km 3,082 (1S)
	SO 11-04-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, přeložky kabelu 6kV
	SO 12-04-01	Výhybna Dluhonice kabel 6kV
	SO 12-06-01	Výhybna Dluhonice, venkovní osvětlení vč. demontáže stáv.osvětlení
	SO 12-06-02	Výhybna Dluhonice, úprava rozvodů nn
	SO 12-06-04	Výhybna Dluhonice, DOÚO
	SO 12-06-05	Výhybna Dluhonice, přípojky nn pro provizorní staniční zabezpečovací zařízení
	SO 12-06-06	Výhybna Dluhonice, přeložky nn
	SO 12-12-01	Výhybna Dluhonice, přípojka VN 22kV SŽDC
	SO 10-04-01	Kabel 6kV (SpS Přerov - STS 6kV Dluhonice)
D.E.3.7	SO	Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 11-01-03	t.ú. Přerov-Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 12-01-03	Výhybna Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 61-01-02	t.ú. Přerov-Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 19-01-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
D.E.3.8	SO	Vnější uzemnění

Část dok.	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
	SO 12-06-07	Výhybna Dluhonice, uzemnění technologické budovy
	SO 12-06-08	Výhybna Dluhonice, uzemnění rozvodny nn ve VB
D.E.3.9	SO	Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních
D.E.3.9.1	SO	Přeložky silnoproudých vedení jiných správců
	SO 10-12-51	Přeložka kabelů VN 22kV ČEZ v km 184,902 a 184,908 (Přerov - Dluhonice) a km 1,862 a 1,870 (Prosenice – Dluhonice)
	SO 10-12-52	Přeložky vedení VN ČEZ v km 185,300 - 186,200
	SO 10-06-51	Přeložka vedení NN v km 185,450 - 185,635 (Přerov - Dluhonice)
	SO 61-06-51	Přeložka kabelů NN 0,4kV ČEZ v km 184,528 (Přerov - Prosenice)
	SO 61-12-51	Přeložka kabelů VN 22kV ČEZ v km 185,164 (Přerov - Prosenice)
	SO 19-06-51	Přeložka kabelů NN 0,4kV ČEZ v km 2,082 (Dluhonice – Prosenice)
	SO 12-06-51	Výhybna Dluhonice, přeložky kabelového vedení NN ČEZ
	SO 12-12-51	Výhybna Dluhonice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ
	SO 12-12-52	Přeložka vedení VN v km 186,6 – 186,7 (Přerov – Dluhonice)
D.E.3.9.2	SO	Přeložky sdělovacích vedení jiných správců
	SO 10-14-01	Přeložky sdělovacích zařízení - O2
	SO 10-14-02	Přeložky sdělovacích zařízení - jiní správci

Přehledné grafické znázornění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny v měřítku zachytitelné objekty a soubory. **Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nejsou vykresleny zcela všechny SO a PS, které např. probíhají celou stavbou a nejsou zobrazitelné v tomto měřítku, nebo se nacházejí mimo rámec zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.**

Členění stavby bylo vydefinováno v souladu s logikou a standardy drážních staveb a bylo rozdělení stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařazení dle JKPOV a JKSO.

Číslování stav. objektů a provozních souborů se skládá ze tří dvojčíslí:

- a) xx první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby
- b) .. xx .. druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, kód profesí
- c) xx třetí dvojčíslí je pořadovým číslem objektu.

Ad a) - Stavba bude členěna na tyto úseky:

- 10 SO nebo PS probíhající přes více úseků stavby
- 11 t.ú. Přerov - Dluhonice
- 12 výhybna Dluhonice
- 19 t.ú. Dluhonice - Prosenice
- 43 Žst. Přerov

- 61 t.ú .Přerov - Prosenice
- 62 Žst. Prosenice

Ad b) - Charakter objektu (profese):

- 00 SO veřej. zájmu
- 01 Trakční, zpětné a napájecí vedení, odlesnění
- 04 SO Rozvod 6 kV
- 05 ASDŘ PETZ a silnoprůdých zařízení
- 06 SO Silnoprůdové rozvody, uzemnění
- 07 PS Silnoprůdové rozvody, SŘR
- 08 PS Technologie rozvoden 6 kV
- 09 PS Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měření,
zemnění
- 10 SO Sdělovací zařízení
- 12 SO Vedení 22 kV, 110 kV
- 13 PS Trafostanice 22/0,4 kV
- 14 PS Sdělovací zařízení
- 15 Pozemní objekty, zastřešení nástupišť a PHS
- 16 Železniční spodek a nástupiště
- 17 Železniční svršek a úrovněvé přejezdy
- 18 Pozemní komunikace, zpevněné plochy
- 19 Mosty a umělé stavby
- 20 Zabezpečovací signalizace
- 21 Ochrana inž. sítí
- 22 Plynovody a plynové přípojky
- 27 Vodovody, kanalizace, žumpy
- 28 Zabezpečovací zařízení
- 29 Zdvihací zařízení
- 34 Úprava území, oplocení, hluk. stěny, zemní valy, IPO
- 33 Úprava uzemnění
- 38 Náhradní rekultivace
- 50 SO nebo PS probíhající přes více úseků stavby

A.6. Členění přípravné dokumentace

V souladu se zadávací dokumentací je členění dokumentace provedeno v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb, v platném znění, do které je částečně integrována směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

A. Průvodní zpráva

- A.1. Identifikační údaje
- A.2. Seznam vstupních údajů
- A.3. Údaje o území

- A.4. Údaje o stavbě
- A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.6. Členění dokumentace

B. Souhrnná technická zpráva

B. Souhrnná technická zpráva - Textová část

- B.1. Popis území stavby
- B.2. Celkový popis stavby
- B.3. Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4. Dopravní řešení
- B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7. Ochrana obyvatelstva
- B.8. Zásady organizace výstavby
- B.9. Požadavky na další přípravu stavby

B. Souhrnná technická zpráva – Přílohy

- B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení stavby
- B.2.9 Energetické výpočty
- B.2.11 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ.vedení
- B.4. Dopravní řešení – grafy rychlostí
- B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.8. Zásady organizace výstavby
- B.10. Doplnková měření a průzkumy
 - B.10.1 Stavebně technický průzkum inženýrských objektů
 - B.10.2 Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží
 - B.10.3 Stanovení kontaminace šterkového lože
 - B.10.4 Korozní průzkum a antikorozní ochrana
 - B.10.5 Převážná prognóza pro zastávky Přerov-Předmostí a Dluhonice

C. Situační výkresy

- C.1 Situační výkres širších vztahů 1:10 000
- C.2 Celkový situační výkres M 1:1 000
- C.3 Koordinační situační výkres M 1:1 000
- C.4 Katastrální situační výkres
- C.5 Speciální situační výkres

D. Výkresová dokumentace

D.D. Technologická část

- D.D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - D.D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
 - D.D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení
 - D.D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení - neobsazeno
 - D.D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
 - D.D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol - neobsazeno
- D.D.2. Železniční sdělovací zařízení

- D.D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
- D.D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
- D.D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
- D.D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - D.D.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN (energetika) - neobsazeno
 - D.D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měněnín, trakčních transformoven) - neobsazeno
 - D.D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic - neobsazeno
 - D.D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
 - D.D.3.6 Silnoproudá technologie el.stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab.zař.(NTS, STS, TTS) - neobsazeno
 - D.D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu
 - D.D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení - neobsazeno
- D.D.4. Ostatní technologická zařízení
 - D.D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory - neobsazeno
 - D.D.4.2 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace - neobsazeno

D.E. Stavební část

- D.E.1 Inženýrské objekty
 - D.E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - D.E.1.2 Nástupiště - neobsazeno
 - D.E.1.3 Železniční přejezdy
 - D.E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - D.E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty) - neobsazeno
 - D.E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
 - D.E.1.7 Železniční tunely - neobsazeno
 - D.E.1.8 Pozemní komunikace
 - D.E.1.9 Kabelovody, kolektory - neobsazeno
 - D.E.1.10 Protihlukové objekty
- D.E.2 Pozemní stavební objekty
- D.E.3 Trakční a energetická zařízení
 - D.E.3.1 Trakční vedení
 - D.E.3.2 Napájecí stanice (měnírna, trakční transformovna) - stavební část - neobsazeno
 - D.E.3.3 Spínací stanice - stavební část - neobsazeno
 - D.E.3.4 Ohřev výměn
 - D.E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) - neobsazeno
 - D.E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - D.E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí - neobsazeno
 - D.E.3.8 Vnější uzemnění

D.E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních

D.E.3.9.1 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních

D.E.3.9.2 přeložky sdělovacích vedení jiných správců

E. Dokladová část

E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů

E.2 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

E.2.1 Stanoviska vlastníků veřejné a dopravní infrastruktury k možnosti a způsobu napojení

E.2.2 Stanoviska vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby

E.3 Doklad podle zvláštního právního předpisu prokazující shodu vlastností výrobku - neobsazeno

E.4 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů - neobsazeno

E.5 Ostatní stanoviska, vyjádření a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace, zápisy z porad

F. Náklady stavby a ekonomické hodnocení staveb

F.1 Náklady stavby.

F.2 Ekonomické hodnocení

F.3 Formuláře 80, 81, 83

G. Geodetická dokumentace

G.1 Technická zpráva

G.2 Majetkoprávní část

G.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

V Olomouci, duben 2016

Vypracoval: Ing. Stanislava Vávra
a kolektiv